

OGGETTO: PRESA D'ATTO AGGIORNAMENTI COMPOSIZIONE COMMISSIONI CONSILIARI PERMANENTI.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Richiamata la propria precedente delibera n. 23 del 27/06/2024, con la quale erano state apportate modifiche alla composizione delle commissioni consiliari permanenti, quale risultava a inizio legislatura per effetto della delibera di Consiglio Comunale n. 51 del 26/10/2020.

Considerato che ad oggi l'unico componente del *Gruppo Misto* facente parte della Maggioranza risulta essere il Consigliere Barlassina Eugenio Pietro, Capogruppo e quindi componente di tutte le Commissioni Consiliari.

Tenuto conto che il Consigliere Chiodo Massimo, con comunicazione acquisita al protocollo in data 7/11/2025 con n. 49338, ha dichiarato di uscire dal gruppo *Partito Democratico* e di non aderire ad altri gruppi già costituiti, entrando così a far parte del *Gruppo Misto*, confermando l'appartenenza alla Maggioranza consiliare, ai sensi e per gli effetti degli artt. 15 e 16 del vigente Regolamento del Consiglio Comunale e delle Commissioni Consiliari.

Riferito che:

- a seguito del distacco del Consigliere Chiodo Massimo dal *Partito Democratico*, è necessario designare all'interno della Commissione Consiliare Tecnico Finanziaria un nuovo componente in rappresentanza del Partito Democratico;
- a seguito delle dimissioni del Consigliere Gravina Franco Pasquale, già Presidente della Commissione Socio Culturale, si rende necessaria la designazione della componente riferibile al Partito Democratico;

Acquisita la comunicazione del capogruppo del *Partito Democratico*, consigliere Mingrone Donato, pervenuta in data 10/11/2025 con protocollo n. 49479 con la quale vengono designati come rappresentanti del *Partito Democratico* nella seguenti commissioni consiliari:

- il Consigliere Marazzi Samuele nella Commissione Tecnico Finanziaria;
- la Consiglieria Caccavale Gloria nella Commissione Socio Culturale.

Richiamata la comunicazione sottoscritta dai Consiglieri del *Gruppo Misto* Barlassina e Chiodo, pervenuta con protocollo n. 49708 del 12.11.2025, i quali convengono quanto segue:

- capogruppo del Gruppo Misto il Consigliere Massimo Chiodo;
- componente della Commissione Tecnico Finanziaria il Consigliere Massimo Chiodo;
- componente della Commissione Tecnico Urbanistica il Consigliere Barlassina Eugenio Pietro;
- componente della Commissione Socio Culturale il Consigliere Barlassina Eugenio Pietro;
- componente della Commissione Antimafia il Consigliere Barlassina Eugenio Pietro;
- componente della Conferenza Capigruppo il Consigliere Chiodo Massimo, in quanto il Consigliere Barlassina Eugenio Pietro vi partecipa nella sua qualità di Presidente del Consiglio;
- componente della Conferenza Affari Istituzionali il Consigliere Chiodo Massimo, in quanto il Consigliere Barlassina Eugenio Pietro vi partecipa nella sua qualità di Presidente del Consiglio.

Preso atto della necessità di procedere ad aggiornare la composizione delle Commissioni consiliari permanenti a seguito dei cambiamenti che sono intervenuti all'interno del Consiglio Comunale.

Visti gli allegati pareri di cui all'art. 49 del Dlgs n.267/2000.

Tutto ciò premesso:

PRENDE ATTO

per le motivazioni indicate in premessa e qui richiamate e confermate, dell'aggiornamento della composizione delle Commissioni consiliari permanenti a seguito dei cambiamenti che sono intervenuti all'interno del Consiglio Comunale, secondo le designazioni indicate e qui sotto riportate:

Commissione Tecnico Finanziaria

- Partito Democratico	Marazzi Samuele
- Gruppo Misto	Chiodo Massimo
- Piano B	Monfrini Stefano
- Bollate Viva	Romanelli Paride
- Uniti Per Bollate	Cimino Antonio
- Sinistra Nuova Per Bollate – AVS (Alleanza Verdi Sinistra)	Canti Cozzi Jordan Angelo
- Lega Lombardia Salvini Lombardia	Guidi Peter
- Giorgia Meloni Fratelli D'Italia	Ferrara Carmen
- Forza Italia Berlusconi Per Bollate	Variato Francesco
- Civica AmbientaLista	Silva Claudio

Commissione Socio Culturale

- Partito Democratico	Caccavale Gloria
- Gruppo Misto	Barlassina Eugenio Pietro
- Piano B	Monfrini Stefano
- Bollate Viva	Romanelli Paride
- Uniti Per Bollate	Cimino Antonio
- Sinistra Nuova Per Bollate – AVS (Alleanza Verdi Sinistra)	Canti Cozzi Jordan Angelo
- Lega Lombardia Salvini Lombardia	Vegetti Barbara
- Giorgia Meloni Fratelli D'Italia	Ferrara Carmen
- Forza Italia Berlusconi Per Bollate	Variato Francesco
- Civica AmbientaLista	Silva Claudio

Conferenza dei Capigruppo

- Sindaco o suo delegato	Mingrone Donato
- Partito Democratico	Chiodo Massimo
- Gruppo Misto	Monfrini Stefano
- Piano B	

- Bollate Viva
- Uniti Per Bollate
- Sinistra Nuova Per Bollate - AVS (Alleanza Verdi Sinistra)
- Lega Lombardia Salvini Lombardia
- Giorgia Meloni Fratelli D'Italia
- Forza Italia Berlusconi Per Bollate
- Civica AmbientaLista

Romanelli Paride
Cimino Antonio
Canti Cozzi Jordan An-

Guidi Peter
Ferrara Carmen
Variato Francesco
Silva Claudio

Commissione Affari Istituzionali

- Partito Democratico
- Gruppo Misto
- Piano B
- Bollate Viva
- Uniti Per Bollate
- Sinistra Nuova Per Bollate - AVS (Alleanza Verdi Sinistra)
- Lega Lombardia Salvini Lombardia
- Giorgia Meloni Fratelli D'Italia
- Forza Italia Berlusconi Per Bollate
- Civica AmbientaLista

Mingrone Donato
Chiodo Massimo
Monfrini Stefano
Romanelli Paride
Cimino Antonio
Canti Cozzi Jordan An-

Guidi Peter
Ferrara Carmen
Variato Francesco
Silva Claudio

**OGGETTO: APPROVAZIONE ACCORDO DI COLLABORAZIONE
(EX ART.15 L.241/1990 E SS.MM.E II.) PER LA
REALIZZAZIONE DI UN NUOVO COLLEGAMENTO
STRADALE TRA LA VIA KENNEDY DI BOLLATE E LA
VIA BECCARIA DI PADERNO DUGNANO E CORMANO
PER IL TRAMITE DELLO SVINCOLO DENOMINATO
“USCITA 12 – CORMANO/BOLLATE” DELLA
AUTOSTRADA “A52 TANGENZIALE NORD / RHO-
MONZA”**

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

1. i territori dei Comuni di Bollate, Cormano, Paderno Dugnano e Novate Milanese sono stati interessati dall'intervento di trasformazione della vecchia Strada provinciale 46 *Rho-Monza* nel nuovo itinerario autostradale *A52 tangenziale nord/Rho-Monza* a cura e spese del concessionario autostradale *Milano Serravalle – Milano tangenziale S.p.A* (in seguito *Serravalle S.p.A*) avvenuto previa approvazione di tale progetto da parte del Ministero delle Infrastrutture e previa valutazione di impatto ambientale svolta dal Ministero dell'Ambiente;
2. la Conferenza dei Servizi relativa al progetto di cui al punto precedente decise, nel 2013, di interrompere, in corrispondenza della nuova *uscita 12 – Bollate/Cormano*, il preesistente collegamento tra via Beccaria in Comune di Paderno Dugnano e via La Cava in Comune di Bollate, che consentiva il transito veicolare lungo la direttrice est/ovest;
3. le scelte effettuate in sede di Conferenza di Servizi approvativa del progetto RHO-MONZA, risalenti all'anno 2013, non trovano oggi più motivazione, anche in considerazione della riqualificazione della Metrotranvia Milano-Limbiatè ormai imminente, i cui lavori determineranno un sovraccarico di traffico particolarmente per i Comuni che si affacciano sulla Statale dei Giovi. Nelle Conferenze dei Servizi che si sono tenute, Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano e società Milano-Serravalle hanno condiviso la necessità della riapertura del collegamento;
4. l'intervento ipotizzato per la riapertura del collegamento interrotto è stato oggetto di studio preliminare elaborato da studio tecnico esterno incaricato dal Comune di Bollate (all.1 – Scheda di progetto);
5. i Comuni di Bollate, Cormano, Novate Milanese e Paderno Dugnano hanno inteso con le deliberazioni delle rispettive Giunte Comunali (n.135 del 26/10/2021, n.203 del 25/10/2021, n.178 del 28/10/2021 e n.142 del 4/11/2021) attivare un'azione coordinata tra i Comuni interessati, al fine di promuovere presso Regione Lombardia e Città Metropolitana di Milano la richiesta di finanziare e realizzare l'intervento citato al precedente punto 4;

Considerato che l'intervento in argomento ricade nelle casistiche individuate dal vigente *Piano strategico triennale del territorio metropolitano 2025-2027* (approvato definitivamente con Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. R.G. 23 del 29 maggio 2025) dal momento che tale Piano include tra le linee di lavoro cui dare priorità gli *interventi leggeri di ricucitura della maglia viaria* e inserisce tra gli obiettivi strategici per il triennio *“il completamento di interventi stradali [...] con riferimento a opere [...] finalizzate a sgravare i centri urbani dal traffico di attraversamento [...] favorendo forme di accordo tra i Comuni interessati;*

Viste le vigenti normative sui contratti pubblici (D.Lgs. 36/2023 come modificato dal D.Lgs.209/2024) e sulla valutazione dell'impatto ambientale dei progetti (D.Lds. 152/2006) che delineano il quadro normativo da rispettare per la realizzazione delle opere pubbliche come quella in argomento;

Preso atto:

1. che l'area interessata dall'intervento in argomento, ancorché di interesse dei Comuni di Bollate, Cormano, Novate Milanese e Paderno Dugnano, è territorialmente soggetta alle competenze della Città Metropolitana di Milano e del Comune di Bollate e si rende quindi opportuno disciplinare tra questi ultimi due Enti, con apposito accordo, lo svolgimento delle attività di interesse comune per il raggiungimento dell'obiettivo, disciplinando le attività da svolgere nonché ripartendo i relativi oneri;
2. che l'art.15 della Legge 8 agosto 1990 n.241 consente alle Pubbliche Amministrazioni di concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

Precisato che come indicato all'art.5 della bozza dell'Accordo di collaborazione allegata alla presente, il Comune di Bollate assumerà il ruolo di Ente capofila;

Visti gli allegati pareri di cui all'art. 49 del Dlgs n.267/2000;

Dato corso alla votazione in forma palese resa con il sistema elettronico, con esito come da allegato parte integrante e sostanziale del presente atto, presenti _____ consiglieri, con _____ voti favorevoli e _____ voti contrari e _____ voto non espresso che, a norma dell'art. 63 comma 3 del regolamento del Consiglio Comunale, è equiparato a voto di astensione.

DELIBERA

1. Che le premesse formano parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. Di approvare la bozza di accordo di collaborazione da sottoscrivere con Città Metropolitana per la realizzazione di un nuovo collegamento stradale tra la via Kennedy di Bollate e lo svincolo denominato Uscita 12 – Cormano/Bollate dell'autostrada A52 Tangenziale Nord/ Rho-Monza.
3. Di prendere atto che gli allegati parte integrante della presente deliberazione sono i seguenti:
 - bozza di collaborazione
 - all.1 – Scheda di progetto;
 - all.2 – cronoprogramma.

4. Di demandare, per quanto meglio argomentato in premessa, all'Ufficio Infrastrutture tutte le attività conseguenti;

Successivamente, vista l'urgenza, data dalla necessità di rispettare il cronoprogramma delle attività condiviso con Città Metropolitana, con separata votazione in forma palese resa con il sistema elettronico, con esito come da allegato parte integrante e sostanziale del presente atto, presenti _____ consiglieri, con _____ voti favorevoli, _____ voti contrari e _____ voto non espresso che, a norma dell'art. 63 comma 3 del regolamento del Consiglio Comunale, è equiparato a voto di astensione.

DELIBERA

Di rendere il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 Dlgs. 267/2000.

**OGGETTO: PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI
2025/2026/2027 ED ELENCO ANNUALE 2025.
AGGIORNAMENTO N.2 AI SENSI DEL D. LGS. 36/2023 E
SS.MM.II.**

IL CONSIGLIO COMUNALE

Richiamate le precedenti deliberazioni del Consiglio Comunale n. 7 del 25/2/2025, di approvazione del programma triennale dei lavori pubblici 2025/2026/2027, ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs n. 36/2023 e n.24 del 19/05/2025 di approvazione dell'aggiornamento n.1 del programma;

Premesso che ai sensi dell'articolo 37 del D. Lgs n. 36/2023 sono inseriti nella programmazione triennale dei lavori pubblici gli interventi di importo pari o superiore a € 150.000,00;

Premesso altresì che l'ALLEGATO I.5 del D. Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. definisce gli Schemi tipo e gli elementi per la programmazione dei lavori e dei servizi;

Visto l'Art. 5. *“Modalità di redazione, approvazione, aggiornamento e modifica del programma triennale dei lavori pubblici e del relativo elenco annuale. Obblighi informativi e di pubblicità”* dell'Allegato I5 del D. Lgs. 36/2023 che definisce al comma 9:

“[...]”

9. I programmi triennali di lavori pubblici sono modificabili nel corso dell'anno, previa apposita approvazione dell'organo competente, da individuarsi, per gli enti locali, secondo la tipologia della modifica, nel rispetto di quanto previsto dall'articolo 37, comma 1, del codice, qualora le modifiche riguardino:

- a) la cancellazione di uno o più lavori già previsti nell'elenco annuale;*
- b) l'aggiunta di uno o più lavori in conseguenza di atti amministrativi adottati a livello statale o regionale;*
- c) l'aggiunta di uno o più lavori per la sopravvenuta disponibilità di finanziamenti all'interno del bilancio non prevedibili al momento della prima approvazione del programma, ivi comprese le ulteriori risorse disponibili anche a seguito di ribassi d'asta o di economie;*
- d) l'anticipazione della realizzazione, nell'ambito dell'elenco annuale di lavori precedentemente previsti in annualità successive;*
- e) la modifica del quadro economico dei lavori già contemplati nell'elenco annuale, per la quale si rendano necessarie ulteriori risorse.”;*

Evidenziato che, ai sensi dell'art. 5 c.9 lett. c) dell'Allegato I.5 del D. Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., si rende opportuno un aggiornamento del Programma Triennale dei Lavori Pubblici per l'inserimento di un nuovo intervento riguardante “Realizzazione di un nuovo collegamento stradale tra la via Kennedy di Bollate e lo svincolo denominato “Uscita 12 – Cormano/Bollate” della autostrada “A52 Tangenziale Nord/Rho-Monza”- € 3.500.000,00”;

Precisato che l'intervento è interamente finanziato da Città Metropolitana di Milano per un importo massimo complessivo pari ad € 3.500.000,00 per mezzo di un Accordo di Collabora-

zione, che sarà sottoscritto tra Città Metropolitana di Milano e il Comune di Bollate e la partecipazione dei Comuni di Cormano, Novate Milanese e Paderno Dugnano;

Ritenuto necessario pertanto, per le motivazioni sopracitate, aggiornare il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2025/2027 ai sensi dell'art. 5 c.9 lett. c) dell'Allegato I.5 del D. Lgs. 36/2023;

Visto l'aggiornamento delle schede che compongono la documentazione relativa alla programmazione triennale delle opere pubbliche, ai sensi dell'Allegato I.5 del D. Lgs. 36/2023, allegato alla presente deliberazione e nello specifico:

- scheda A: Quadro delle risorse necessarie alla realizzazione del programma
- scheda B: Elenco delle opere incompiute
- scheda C: Elenco degli immobili disponibili
- scheda D: Elenco degli interventi del programma
- scheda E: Interventi ricompresi nell'elenco annuale
- scheda F: Elenco degli interventi presenti nell'elenco annuale del precedente programma triennale e non riproposti e non avviati.

Dato atto che il presente aggiornamento del Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2025/2027 costituisce un aggiornamento del Documento Unico di Programmazione, approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 46/2024 e successivi aggiornamenti approvati con deliberazioni di Consiglio Comunale n. 68/2024 e n.40/2025.

Richiamata la Legge regionale 12/2005 e ss.mm.ii. art. 9 c.15 che testualmente recita “*La realizzazione di attrezzature pubbliche e di interesse pubblico o generale, diverse da quelle specificamente previste dal piano dei servizi, non comporta l'applicazione della procedura di variante al piano stesso ed è autorizzata previa deliberazione motivata del consiglio comunale*”;

Visti:

- il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, Art. 37. “*Programmazione dei lavori e degli acquisti di beni e servizi*”;
- l'Art. 5. “*Modalità di redazione, approvazione, aggiornamento e modifica del programma triennale dei lavori pubblici e del relativo elenco annuale. Obblighi informativi e di pubblicità*” dell'Allegato I5 del D. Lgs. 36/2023;
- la L.R. 12/2005 e ss.mm.ii. art. 9 c. 15;

Preso atto che la proposta è stata esaminata dalla commissione consiliare Tecnico Urbanistica in data 4 Novembre 2025;

Visti gli allegati pareri di cui all'art. 49 del D. Lgs n. 267/2000;

Dato corso alla votazione in forma palese resa con il sistema elettronico, con esito come da allegato parte integrante e sostanziale del presente atto, presenti _____ consiglieri, con _____ voti favorevoli e _____ voti contrari e _____ voto non espresso che, a norma dell'art. 63 comma 3 del regolamento del Consiglio Comunale, è equiparato a voto di astensione.

D E L I B E R A

- 1) che le premesse formano parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
- 2) di approvare l'aggiornamento n.2 al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2025/2027 e dell'elenco annuale 2025, ai sensi dell'art. 5 c.9 lett. c) dell'Allegato I.5 del D. Lgs. 36/2023, per la "Realizzazione di un nuovo collegamento stradale tra la via Kennedy di Bollate e lo svincolo denominato "Uscita 12 – Cormano/Bollate" della Autostrada "A52 Tangenziale Nord/Rho-Monza" per un importo massimo complessivo di € 3.500.00,00, interamente finanziato da Città Metropolitana di Milano per mezzo di un Accordo di Collaborazione, che sarà sottoscritto tra Città Metropolitana di Milano e il Comune di Bollate e la partecipazione dei Comuni di Cormano, Novate Milanese e Paderno Dugnano
- 3) di dare atto che l'approvazione dell'aggiornamento n.2 al P.T.OO.PP. 2025/2027 e il relativo elenco annuale 2025 comporta l'aggiornamento delle schede che compongono la documentazione relativa alla programmazione triennale delle opere pubbliche, ai sensi dell'Allegato I.5 del D. Lgs. 36/2023, allegate alla presente deliberazione e nello specifico:
 - scheda A: Quadro delle risorse necessarie alla realizzazione del programma
 - scheda B: Elenco delle opere incomplete
 - scheda C: Elenco degli immobili disponibili
 - scheda D: Elenco degli interventi del programma
 - scheda E: Interventi ricompresi nell'elenco annuale
 - scheda F: Elenco degli interventi presenti nell'elenco annuale del precedente programma triennale e non riproposti e non avviati
- 4) di aggiornare, in coerenza con il presente atto, il Documento Unico di Programmazione, approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 46/2024 e successivi aggiornamenti approvati con deliberazioni di Consiglio Comunale n. 68/2024 e n.40/2025;
- 5) che ai sensi della Legge regionale 12/2005 e ss.mm.ii. art. 9 c.15 *"La realizzazione di attrezzature pubbliche e di interesse pubblico o generale, diverse da quelle specificamente previste dal piano dei servizi, non comporta l'applicazione della procedura di variante al piano stesso ed è autorizzata previa deliberazione motivata del consiglio comunale"*;

Successivamente, vista l'urgenza, determinata dalla necessità di avviare il nuovo intervento nel rispetto delle tempistiche predeterminate in relazione ai finanziamenti pubblici, con separata votazione in forma palese resa con il sistema elettronico, con esito come da allegato parte integrante e sostanziale del presente atto, presenti _____ consiglieri, con _____ voti favorevoli, _____ voti contrari e _____ voto non espresso che, a norma dell'art. 63 comma 3 del regolamento del Consiglio Comunale, è equiparato a voto di astensione.

DELIBERA

Di rendere il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 Dlgs. 267/2000.

OGGETTO: ADOZIONE DEL NUOVO “DOCUMENTO DI PIANO” E DELLE CORRELATE VARIANTI AL “PIANO DEI SERVIZI” E AL “PIANO DELLE REGOLE” COSTITUENTI IL PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO (PGT) E DEGLI STUDI SPECIALISTICI CONNESSI, AI SENSI DELLA L.R. 12/2005 E SS.MM.II..

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- il Comune di Bollate è dotato di **Piano di Governo del Territorio (PGT)**, adottato con deliberazione di Consiglio Comunale (C.C.) n. 94 del 27.12.2010 ed approvato in via definitiva con deliberazione di Consiglio Comunale (C.C.) n. 25/2011 (esaminata e discussa nelle sedute del 1-6-7-8.06.2011) divenuto efficace in data 27.07.2011 (con la pubblicazione sul B.U.R.L. n. 30/2011 - Serie Avvisi e Concorsi) e successive varianti, costituito da “Piano dei Servizi”, “Piano delle Regole” e “Documento di Piano”;
- lo strumento urbanistico generale PGT ha visto una più organica rivisitazione per il subentro del “Nuovo Documento di Piano” (qui nel seguito anche **Documento di piano 2019**), con le correlate varianti di aggiornamento al “Piano dei Servizi” ed al “Piano delle Regole”, del Piano di Governo del Territorio (PGT), adottato con delibera di C.C. n. 36 del 09.07.2019, approvato definitivamente con delibera di C.C. n. 59 del 17.12.2019, divenuto efficace in data 15.04.2020 (con la pubblicazione del B.U.R.L. n. 16/2020- Serie Avvisi e Concorsi);
- l'art. 8, comma 4, della Legge Regionale 11 marzo 2005, n.12 “Legge per il Governo del Territorio” e s.m.i., statuisce che *“4. Il documento di piano ha validità quinquennale ed è sempre modificabile. Scaduto tale termine, il comune provvede all’approvazione di un nuovo documento di piano.”*;
- il **Documento di Piano del PGT** del Comune di Bollate all’attualità ha raggiunto la data di naturale scadenza;
- ai sensi dell'art. 9 comma 14 e dell'art. 10 comma 6 della Legge Regionale n. 12/2005 e s.m.i., il “Piano dei Servizi” e il Piano delle Regole” non hanno termini di validità e sono sempre modificabili.

Richiamati i contenuti di cui:

- alla delibera di G.C. n. 166 del 01.12.2023 con la quale è stato dato **avvio al procedimento** relativo alla redazione del nuovo Documento di Piano, con le correlate e necessarie variazioni al Piano delle Regole ed al Piano dei Servizi, quali atti costituenti il Piano di Governo del Territorio (PGT), nonché avvio della relativa procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS), ai sensi dell’art. 13 della L.R. n. 12/2005 e s.m.i.;
- alla delibera di G.C. n. 128 del 06.12.2024 di approvazione delle “**Linee di indirizzo** per il Nuovo Documento di Piano e varianti al Piano di Servizi e al Piano delle Regole” di PGT.

Dato atto che ai fini del processo di redazione dello strumento urbanistico, della documentazione di supporto alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS), nonché delle componenti degli studi specialistici correlati:

- con delibera di G.C. n. 175 del 19.12.2023 è stato approvato il programma di collaborazione con il Centro Studi P.I.M. di incarico per la redazione degli atti di PGT in argomento, avente ad oggetto “Collaborazione tecnico-scientifica alla redazione della variante generale al Piano di Governo del Territorio (PGT) costituita dal nuovo Documento di Piano e delle correlate variazioni al Piano dei Servizi e al Piano delle Regole nonché della relativa Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e del Piano Urbano Generale dei Servizi del Sottosuolo (PUGSS)”, nonché con determinazione n. 1281 del 27.12.2023 è stato assunto il relativo impegno di spesa;
- con determinazione n. 1238 del 21.12.2023 è stato affidato all’ing. Alfredo Romano l’aggiornamento dell’elaborato tecnico dell’Elaborato tecnico “Rischio di Incidente Rilevante” R.I.R. relativo al controllo dell’urbanizzazione e alla pianificazione urbanistica comunale;
- con determinazione n. 592 del 10.07.2024 è stato affidato allo Studio Idrogeotecnico S.r.l.- Società di Ingegneria di Milano, il servizio di aggiornamento della componente geologica idrogeologica e sismica a supporto della variante al PGT;
- con determinazione n. 1209 del 10.12.2019 è stato affidato allo Studio Idrogeotecnico S.r.l.- Società di Ingegneria di Milano l’aggiornamento dello studio di individuazione del reticolo idrografico principale e minore – Documento di Polizia idraulica, con rettifica di imputazione di spesa operato con determinazione n. 1120 del 18.12.2020.

Visto, in relazione al processo di **Valutazione Ambientale Strategica (VAS)**, nonché agli aspetti di **Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.)**:

- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “Norme in materia ambientale” per la “Parte seconda” “Procedure per la valutazione ambientale strategica (VAS), per la valutazione d’impatto ambientale (VIA) e per l’autorizzazione ambientale integrata (IPPC)”;
- gli Indirizzi Generali per la Valutazione Ambientale di Piani e di Programmi, assunti dalla Regione Lombardia con D.C.R. n. VII/351 del 13 marzo 2007, in attuazione dell’art. 4 della L.R. n. 12 /2005, nonché gli ulteriori relativi adempimenti individuati nelle successive deliberazioni di Giunta Regionale applicative in materia;
- l’art. 4 della stessa L.R. n. 12/2005 e ss.mm.ii., il quale ha stabilito il ricorso alle procedure in materia di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) per gli atti di pianificazione del territorio ed in specifico anche in relazione agli atti di PGT e loro varianti;
- il recente aggiornamento dei criteri attuativi “Modalità per la pianificazione comunale” della L.R. 12/2005 (approvate da Regione Lombardia con D.G.R. n. 1504 del 4 dicembre 2023, pubblicata sul BURL n. 50, Serie Ordinaria, del 13 dicembre 2023), ove vengono fornite indicazioni fondamentali per consentire ai comuni di predisporre i propri PGT, in coerenza con il mutato e complesso quadro normativo che impatta sulla pianificazione;
- per gli aspetti di Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.) ai sensi dell’art. 5 del DPR 357/1997 e per l’art. 25 bis comma 5 della L.R. 86/1983, la presenza del sito (esterno al territorio comunale) della rete Natura 2000 di Zona Speciale di Conservazione ZSC IT 2050001 “Pineta di Cesate” (posto nel Parco regionale delle Groane);
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. XI/4488 del 29.03.2021 con la quale è stata approvata l’armonizzazione e semplificazione dei procedimenti relativi all’applicazione della valutazione di incidenza per il recepimento delle linee guida nazionali oggetto

dell'intesa sancita il 28 novembre 2019 tra il Governo, le Regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano.

Atteso che in relazione al processo di **informazione e partecipazione**:

- a seguito della delibera di G.C. n. 166 del 01.12.2023, ai sensi dell'art. 13 comma 2, della L.R. n. 12/2005 e s.m.i., l'**avviso di avvio del procedimento** (prot. n. 54003/2023 del 06.12.2023) è stato pubblicato all'Albo pretorio online comunale dal 13.12.2023 al 12.02.2024, sul sito internet comunale nella sezione Piano di Governo del Territorio / 2024 Nuovo Documento di Piano, sul sito web regionale SIVAS, sul B.U.R.L. Serie Avvisi e Concorsi n. 50 del 13.12.2023, sul quotidiano La Repubblica edizione Milano del 13.12.2023, nonché diffuso sul territorio mediante l'affissione di manifesti;
- a seguito di detto avviso chiunque avesse interesse, anche per la tutela degli interessi diffusi, poteva presentare suggerimenti e proposte sul procedimento di redazione dello strumento urbanistico. Entro e fuori i termini previsti sono pervenuti n. 47 contributi opportunamente analizzati in fase di redazione del nuovo strumento urbanistico;
- preliminarmente all'assunzione della delibera di G.C. n. 128 del 06.12.2024 le "**Linee di indirizzo** per il nuovo Documento di Piano e varianti al Piano di Servizi e al Piano delle Regole" di PGT sono state presentate nel corso della Commissione consiliare Tecnico Urbanistica (CTU) in data 03.12.2024;
- previo informativa pubblica e avvisi si sono tenuti due **incontri in presenza sul territorio**, uno il 22.02.2025, con il quale si è voluto avviare il processo partecipativo e presentare alla cittadinanza il Documento di Indirizzo per la variante al PGT, l'altro in data 28.02.2025 rivolto più in specifico ai tecnici e professionisti locali oltre che alle parti economiche e sociali, sempre con l'obiettivo di sessioni aperte al pubblico per raccogliere suggerimenti e proposte per il nuovo PGT;
- al fine della partecipazione e della raccolta dati utili alla redazione del nuovo PGT, oltre all'indizione di giornate dedicate ad incontri pubblici, sono stati somministrati, sul sito web dedicato pgtbollate.altervista.org, i questionari partecipativi riguardanti i temi "dell'Ambiente", del "Commercio", della "Mobilità" e dei "Servizi";
- con apposito avviso pubblico (prot. 39291 del 15.09.2025), ai sensi dell'art. 13 comma 3, della L.R. 11 marzo 2005, n. 12 e s.m.i., pubblicizzato con tutti i mezzi dedicati, nonché con lettera di invito specifica (prot. 39817 del 16.09.2025), è stato fissato un incontro che si è svolto in data 02.10.2025, di illustrazione del nuovo strumento urbanistico, al fine della procedura di acquisizione nei termini fissati del possibile **parere delle parti sociali ed economiche**;
- sul processo di partecipazione e di VAS gli atti sono stati pubblicizzati sul sito internet comunale nella sezione Piano di Governo del Territorio / 2024 Nuovo Documento di Piano, sul portale web regionale SIVAS - www.sivas.servizirl.it, nonché per specifici atti in Albo pretorio online, sul sito informatico pgtbollate.altervista.org dedicato al nuovo PGT, oltre che per la disciplina della V.Inc.A. sul relativo portale regionale SIVIC <https://www.sivic.servizirl.it> a cura di Città Metropolitana di Milano, in quanto Autorità competente per la V.Inc.A., secondo quanto meglio riportato nel seguito. Inoltre, quando previsto dalla normativa vigente, si è reso noto del deposito degli atti attraverso la pubblicazione di avvisi su quotidiani nonché mediante l'affissione di manifesti sul territorio.

Considerato che in relazione al **processo di Valutazione Ambientale Strategica (VAS)**, nonché agli aspetti di **Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.)** durante l'iter di formazione degli atti:

- con delibera di G.C. n. 138 del 17.12.2024 sono state individuate l'**Autorità procedente** e l'**Autorità competente** per la VAS;
- successivamente con determina n. 1230 del 18.12.2024, **sono stati individuati i soggetti** competenti in materia ambientale, gli Enti territorialmente interessati, i settori di interesse pubblico interessati, i soggetti di pubblico interessato coinvolgibili. Con la medesima determinazione sono state definite le modalità di convocazione della conferenza valutazione alla VAS, nonché le modalità di informazione, di diffusione e pubblicizzazione delle informazioni relative all'espletamento del procedimento, definendo **il percorso metodologico e procedurale** afferente il processo di VAS;
- durante l'iter di VAS sono stati predisposti, dal Centro Studi PIM incaricato, i documenti tipici quale il **Rapporto ambientale preliminare** (prot. n. 2808 del 20.01.2025), come documento di Scoping, ed il **Rapporto Ambientale e la Sintesi non tecnica** (prot. n. 34550 del 04.08.2025);
- a seguito della pubblicazione e messa a disposizione della rispettiva documentazione, con i relativi avvisi pubblici e comunicazioni formali ai relativi soggetti, enti e al pubblico, si sono tenute la prima **conferenza introduttiva** (Scoping) in data 26.03.2025 e la **conferenza di finale valutazione** in data 16.09.2025, nelle quali sono stati invitati gli Enti competenti ed interessati, nonché il pubblico, come individuati nella precitata determinazione;
- delle suddette conferenze sono stati predisposti appositi **verbali** affissi all'Albo Pretorio online del Comune e pubblicati nella sezione Piano di Governo del Territorio/2024 Nuovo Documento di Piano, sul portale web regionale SIVAS – www.sivas.servizirl.it, sul sito informatico pgtbollate.altervista.org dedicato al nuovo PGT;
- per gli aspetti inerenti la materia di **Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.)**, ai sensi dell'art. 5 del DPR 357/1997 e per l'art. 25 bis comma 5 della L.R. 86/1983, con nota prot. 34839 del 05.08.2025 è stato trasmesso ai relativi enti il documento “Allegato F – Modulo per lo Screening di incidenza”;
- in esito alla procedura di verifica della “Screening di incidenza” risultano pervenuti:
 - da parte dell'Ente Parco regionale delle Groane nota (prot. 40374 del 19.09.2025) di Espressione parere “Sentito” (parere favorevole);
 - nota di “parere favorevole” dell'Ente Parco Nord Milano (prot. 40209 del 18.09.2025);
 - in ultimo atto di valutazione di screening il parere motivato di Città Metropolitana di Milano (prot. 43466 del 07.10.2025), Autorità competente per la V.Inc.A., con il quale “si comunica la **conclusione della procedura di V.Inc.A., con esito positivo** (condizioni d'obbligo proposte nell'allegato F e riportate nell'allegato G come della D.G.R. n.XI-4488 del 29 marzo 2021 e s.m.i.) per lo Screening di Incidenza”, con pubblicazione della documentazione sul relativo portale regionale SIVIC, <https://www.sivic.servizirl.it> (codice SCREE.0363.2025);
- l'Autorità Competente per la VAS, d'intesa con l'Autorità Procedente, in esito all'iter ha rilasciato “**Parere motivato**” di VAS “positivo con prescrizioni” (prot. n. 47454 del 30.10.2025) in ordine alla compatibilità ambientale, affisso all'Albo Pretorio online del Comune e pubblicizzato sui predetti siti informatici;

- l'Autorità Procedente, d'intesa con l'Autorità Competente per la VAS ha formulato la Dichiarazione di Sintesi (prot. n. 47617 del 31.10.2025).

Visto il nuovo “**Documento di Piano**” e le varianti al “**Piano dei Servizi**” e al “**Piano delle Regole**” e la predetta documentazione costituente la **Valutazione Ambientale Strategia (VAS)** prodotti in ultima stesura agli atti prot.lli n. 47581 e n. 47630 del 31.10.2025.

Visti gli studi specialistici aggiornati connessi al PGT costituiti da:

- “**Documento di polizia idraulica - RIM**”, in ultima stesura agli atti prot. n. 46231 del 22.10.2025;
- “**Componente geologica, idrogeologica e sismica**”, in ultima stesura agli atti prot. n. 47057 e n. 47064 del 28.10.2025;
- “**Piano urbano generale dei servizi e del sottosuolo**”, in ultima stesura agli atti prot. n. 47131 del 28.10.2025;
- “**Analisi di rischio attività a Rischio di Incidente Rilevante (R.I.R.)**”, in ultima stesura agli atti prot. n.47245 e n. 47247 del 29.10.2025.

Preso atto che sul “Documento di polizia idraulica”, in osservanza alla Delibera di Giunta Regionale (D.G.R.) n. 3668 del 16 dicembre 2024 "Riordino dei reticoli idrici di Regione Lombardia e revisione dei canoni di polizia idraulica" ed in specifico per il suo “Allegato D - Criteri per l'esercizio dell'attività di polizia idraulica di competenza comunale”, sono stati acquisiti in via preliminare:

- il parere positivo per la verifica di coerenza con il reticolo di bonifica da parte del Consorzio Est Ticino Villoresi (ex Legge Regionale n. 31/2008, art. 80, comma 1, lettera f bis), registrato in atti comunali prot. 44833 del 15.10.2025;
- il parere favorevole con prescrizioni di Regione Lombardia, registrato in atti comunali prot. 44453 del 13.10.2025.

Rilevato che con delibera di C.C. n. 17 del 23.05.2024 è stato approvato il nuovo **Regolamento Edilizio** e che con la proposta di normativa di PGT in parola si completa il recepimento delle denominazioni uniformi in ordine ai parametri urbanistici.

Dato atto che il ordine alla disciplina di Invarianza idraulica, invarianza idrologica e drenaggio urbano sostenibile (art. 58 L.R. 12/2005 e R.R. 7/2017):

- con delibera di C.C. n. 30 del 30.06.2020 è stato approvato "Documento semplificato del rischio idraulico comunale";
- risulta ultimato lo "Studio comunale di gestione del rischio idraulico", prodotto in ultima stesura agli atti prot. 46506 del 24.10.2025;
- il predetto studio della “Componente geologica, idrogeologica e sismica” ha tenuto conto per quanto di competenza delle relative risultanze.

Constatato che l'argomento è stato presentato e trattato nella competente Commissione consiliare Tecnico Urbanistica nelle sedute del 03.11.2025.

Ritenuto di adottare, ai sensi dell'articolo 13 della L.R. 12/2005 e ss.mm.ii., gli elaborati costituenti il nuovo "Documento di Piano" e delle correlate varianti al "Piano dei Servizi" e al "Piano delle Regole" oltre che gli studi specialistici connessi sopraccitati, redatti ai sensi della L.R. 12/2005 e ss.mm.ii. ed in coerenza con le "Linee di Indirizzo" approvate con deliberazione di G.C. n. 128 del 06.12.2024 e che soddisfano gli obiettivi di interesse pubblico sottesi;

Visto:

- l'art. 78 comma 2 del T.U.E.L. - D.Lgs. n. 267/2000 che recita: *"Gli amministratori di cui all'articolo 77, comma 2, devono astenersi dal prendere parte alla discussione ed alla votazione di delibere riguardanti interessi propri o di loro parenti o affini sino al quarto grado. L'obbligo di astensione non si applica ai provvedimenti normativi o di carattere generale, quali i piani urbanistici, se non nei casi in cui sussista una correlazione immediata e diretta fra il contenuto della deliberazione e specifici interessi dell'amministratore o di parenti affini fino al quarto grado."*;
- l'articolo 12, comma 3 del vigente Regolamento del Consiglio Comunale che recita: *"I Consiglieri e i componenti la Giunta devono astenersi dal prendere parte alla discussione e alla votazione di delibere riguardanti interessi propri o di loro parenti o affini sino al quarto grado. L'obbligo di astensione non si applica ai provvedimenti normativi o di carattere generale, quali i piani urbanistici, se non nei casi in cui sussista una correlazione immediata e diretta tra il contenuto della deliberazione e specifici interessi dell'amministratore o di parenti o affini fino al quarto grado."*

Udito pertanto l'intervento del Presidente del Consiglio che ha richiamato tale normativa prima di procedere alla trattazione del presente argomento.

Considerato, quindi, l'obbligo di astensione posto a carico degli amministratori comunali dall'art. 78, comma 2, secondo periodo, del D.Lgs n. 267/2000 e s.m.i., dal prendere parte a provvedimenti normativi o di carattere generale, ove sussista una correlazione immediata e diretta fra il contenuto della delibera in esame e specifici interessi dell'amministratore o di parenti o affini fino al quarto grado.

Tutto ciò premesso e considerato.

Visti:

- la legge n. 1150/1942 *"Legge urbanistica"*;
- la L.R. n. 12/2005 *"Legge per il governo del territorio"*;
- il D.P.R. n. 327/2001 *"Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità"*;
- il D.P.R. n. 380/2001 *"Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia"*;
- il D.Lgs. n. 152/2006 *"Norme in materia ambientale"*;
- il D.Lgs. n. 267/2000 *Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali e s.m.i.*;
- lo strumento urbanistico generale Piano di Governo del Territorio (PGT).

Visti gli allegati pareri di cui all'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000;

Dato corso alla votazione in forma palese resa con il sistema elettronico, con esito come da allegato parte integrante e sostanziale del presente atto, presenti _____ consiglieri, con _____ voti favorevoli e _____ voti contrari e _____ voto non espresso che, a norma dell'art. 63 comma 3 del regolamento del Consiglio Comunale, è equiparato a voto di astensione.

DELIBERA

- 1) **Di ritenere** le premesse parte integrante e sostanziale del presente deliberato.
- 2) **Di adottare**, ai sensi e per gli effetti della L.R. 12/2005 e ss.mm.ii., il nuovo “**Documento di Piano**” e le correlate varianti al “**Piano dei Servizi**” e al “**Piano delle Regole**”, con la relativa documentazione costituente la **Valutazione Ambientale Strategia (VAS)** e la documentazione connessa degli studi specialistici, il tutto costituito dai seguenti elaborati facenti parte integrante del presente deliberato:

Relazione Illustrativa (prot. n. 47630 del 31.10.2025)

- Relazione Illustrativa

Documento di Piano (prot. 47630 del 31.10.2025)

- DP Disposizioni attuative - ALLEGATI Schede AT
- DP Disposizioni attuative
- DP1 Lettura del sistema urbano e infrastrutturale
- DP2 Lettura del sistema ambientale e naturalistico
- DP3 Lettura del sistema insediativo esistente
- DP4 Lettura dello spazio aperto e agricolo
- DP5 Caratteri del paesaggio
- DP6 Sensibilità del paesaggio
- DP7 Rete ecologica comunale
- DP8 Lettura dei vincoli e delle tutele di rilevanza sovraordinata
- DP9 Stato di attuazione del PGT vigente
- DP10 Tavola delle previsioni di Piano
- DP11 Strategie e azioni del Piano

Piano dei Servizi (prot. n. 47630 del 31.10.2025)

- PS Norme di attuazione - ALLEGATI Scheda LUM
- PS Norme di attuazione
- PS1 Lettura del sistema dei servizi esistenti
- PS2 Disciplina del sistema dei servizi esistenti
- PS3 Previsioni del Piano dei Servizi

Piano delle Regole (prot. n. 47630 del 31.10.2025)

- PR Norme di attuazione - ALLEGATI Schede PA-AR
- PR Norme di attuazione
- PR1 Classificazione del Tessuto Urbano Consolidato e del Territorio Agricolo
- PR2a Classificazione del Tessuto Urbano Consolidato e del Territorio Agricolo
- PR2b Classificazione del Tessuto Urbano Consolidato e del Territorio Agricolo
- PR2c Classificazione del Tessuto Urbano Consolidato e del Territorio Agricolo
- PR2d Classificazione del Tessuto Urbano Consolidato e del Territorio Agricolo
- PR3 Modalità di intervento per gli edifici della Città Storica

- PR4a Vincoli e tutele di rilevanza sovracomunale
- PR4b Vincoli e tutele di rilevanza comunale
- PR5a Carta del consumo di suolo - Soglia di riduzione
- PR5b Carta del consumo di suolo – BES
- PR5c Carta del consumo di suolo - Elementi della qualità dei suoli

Valutazione Ambientale Strategica (prot. n. 47630 del 31.10.2025)

- Rapporto Ambientale
- Sintesi non tecnica

Parere Motivato (prot. n. 47454 del 30.10.2025)

- Parere motivato e Allegati

Dichiarazione di Sintesi (prot. n. 47617 del 31.10.2025)

- Dichiarazione di sintesi.

Documento di polizia idraulica - RIM (prot. n. 46231 del 22.10.2025)

- RIM Relazione Tecnica
- RIM TAV1
- RIM TAV2
- RIM TAV3
- RIM Allegato 1
- RIM Dichiarazione Sostitutiva Atto Notorio

Studio della componente geologica, idrogeologica e sismica (protocollo n. 47057 e 47064 del 28.10.2025)

- Geo Relazione Tecnica
- Geo TAV1
- Geo TAV2
- Geo TAV3
- Geo TAV4
- Geo TAV5
- Geo TAV6
- Geo TAV7
- Geo TAV8
- Geo TAV9 Legenda
- Geo TAV9a
- Geo TAV9b
- Geo Dichiarazione Sostitutiva Atto Notorio

Piano urbano generale dei servizi e del sottosuolo (protocollo n. 47131 del 28.10.2025)

- PUGSS Relazione tecnica
- PUGSS Regolamento di attuazione
- PUGSS TAV1
- PUGSS TAV1a
- PUGSS TAV2

Elaborato "Rischio di Incidenti Rilevanti" (RIR) del Comune di Bollate (prot. n. 47245 e n. 47247 del 29.10.2025)

- ERIR 00Relazione
- ERIR 01Corografia
- ERIR 02Notifica32242023ItalmatchChemicals
- ERIR 02Notifica49972025IlarioOrmezzano
- ERIR 02Notifica52182025SyensqoSolutionsItalia
- ERIR 03MappeConseguenze
- ERIR 04InviluppiPGT
- ERIR 05Catastali

- 3) **Di dare atto** che, ai sensi della L.R. 12/2005 e ss.mm.ii. nel periodo intercorrente tra l'adozione e la pubblicazione dell'avviso di approvazione degli atti di PGT, si applicano le misure di salvaguardia previste dall'articolo 13, comma 12, della L.R. 12/2005 e ss.mm.ii..
- 4) **Di demandare** al Servizio Pianificazione del Territorio e SUE l'espletamento di tutte le ulteriori fasi procedurali come disciplinate dall'articolo 13 della L.R. 12/2005 e ss.mm.ii..

Successivamente, vista l'urgenza data dalla necessità di dotarsi di un nuovo Documento di Piano del PGT essendo il precedente privo di efficacia, con separata votazione in forma palese resa con il sistema elettronico, con esito come da allegato parte integrante e sostanziale del presente atto, presenti _____ consiglieri, con _____ voti favorevoli, _____ voti contrari e _____ voto non espresso che, a norma dell'art. 63 comma 3 del regolamento del Consiglio Comunale, è equiparato a voto di astensione.

DELIBERA

Di rendere il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 Dlgs. 267/2000.

**OGGETTO: APPROVAZIONE DELLO STUDIO DEL RISCHIO
IDRAULICO DEL COMUNE DI BOLLATE REDATTO
DALLA SOCIETA' ABMGEO SRL AI SENSI DELL'ART.
14, COMMA 7 DEL REGOLAMENTO REGIONALE
DELLA LOMBARDIA N.7/2017 E S.M.I**

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO CHE:

- Il Comune di Bollate è interessato da corsi d'acqua e reticoli idrici di competenza comunale e sovracomunale, per i quali è necessario assicurare un'adeguata valutazione e gestione del rischio idraulico;
- Il Comune ha ritenuto opportuno dotarsi di uno Studio Idraulico Comunale aggiornato, quale strumento tecnico di supporto alla pianificazione territoriale e alla prevenzione dei rischi idraulici

VISTI:

- il Regolamento della Regione Lombardia n. 7 del 23/11/2017 come modificato dal Regolamento Regionale 19/04/2019 «Regolamento recante criteri e metodi per il rispetto del principio dell'invarianza idraulica ed idrologica ai sensi dell'articolo 58 bis della legge regionale 11 marzo 2005, n. 12 (Legge per il governo del territorio)» disciplina criteri e modi per il rispetto del principio di invarianza idraulica e idrologica, al fine di perseguire l'invarianza idraulica e idrologica delle trasformazioni d'uso del suolo, riequilibrare progressivamente il regime idrologico e idraulico naturale, conseguire la riduzione quantitativa dei deflussi, l'attenuazione del rilascio idraulico e la riduzione dell'impatto inquinante sui corpi idrici ricettori tramite la separazione e gestione locale delle acque meteoriche non suscettibili di inquinamento;
- l'art. 14, comma 1, del citato regolamento *“i comuni ricadenti nelle aree ad alta e media criticità idraulica, di cui all'articolo 7, sono tenuti a redigere lo studio comunale di gestione del rischio idraulico di cui al comma 7. Tali comuni, nelle more della redazione di tale studio comunale di gestione del rischio idraulico, redigono il documento semplificato del rischio idraulico comunale”, omissis...*;
- l'art. 14, comma 5, del citato regolamento *“Gli esiti dello studio comunale di gestione del rischio idraulico e, per i comuni non ricadenti nelle aree ad alta e media criticità idraulica di cui all'articolo 7, gli esiti del documento semplificato del rischio idraulico comunale devono essere recepiti nel PGT approvato ai sensi dell'articolo 5 comma 3 della L.R. 31/2014”.*

CONSIDERATO CHE:

- la società CAP HOLDING S.p.a è il gestore del SII ovvero della rete di distribuzione dell'acqua potabile e della rete fognaria per n.133 Comuni dell'odierna Città metropolitana di Milano, con decorrenza 01/01/2014 e per la durata di anni 20 fino al 31/12/2033, in forza della Convenzione di affidamento sottoscritta con l'ente sovra comunale in data 20/12/2013, successivamente aggiornata con atto sottoscritto in data 29/06/2016 in adempimento alle indicazioni dell'Autorità per l'Energia Elettrica il gas e il Sistema Idrico;

- il Comune di Bollate, ricade in fascia A- aree ad alta criticità idraulica- ex art.7 comma 3 del RR 7/2017 modificato con R.R 8/2019
- con deliberazione di Consiglio comunale n.30 del 30/06/2020, nelle more della redazione dello studio comunale di gestione del rischio idraulico, il Comune di Bollate si è dotato del “Documento semplificato del rischio idraulico ” redatto da Cap Holding S.p.a.;
- l’art. 14 c. 6 del R.R. n.7/2017 modificato con R.R. 8/2019 prevede: “I costi di redazione dello studio comunale di gestione del rischio idraulico e del documento semplificato del rischio idraulico comunale sono sostenuti dal Comune. Il gestore del servizio idrico integrato può contribuire in relazione all'attuale perimetro di attività attribuito al gestore stesso dall'Autorità per l'energia elettrica il gas e il sistema idrico in tema di acque meteoriche.”
- preso atto di quanto stabilito dalla convenzione sottoscritta in data 20/12/2013 successivamente aggiornata con atto sottoscritto in data 29/06/2016 con CAP HOLDING Spa, secondo la quale l’approvazione dello studio comunale per la gestione del rischio idraulico deve avvenire previa verifica dei tecnici di CAP HOLDING Spa.
- visto a questo proposito il parere di conformità pervenuto da CAP HOLDING Spa. con nota prot.n. 0046802 del 27/10/2025.

DATO ATTO CHE:

- Con Determina del Dirigente n.621 del 17-07-2024 è stato conferito l’incarico alla soc. ABMGEO S.r.l - Società di professionisti -P.IVA10991660969 – avente sede legale in Milano, Via E. Filiberto n. 2, il servizio di redazione dello Studio comunale del rischio idraulico ai sensi dell’art. 14 del Regolamento regionale n.7/2017;
- la soc. ABMGEO ha trasmesso gli elaborati dello “Studio Comunale di Gestione del Rischio Idraulico” ai sensi dell’art. 14 comma 7 del Regolamento regionale n.7/2017 e S.m.i, in data 24/10/2025 con prot. n. 0046506/2025, allegati alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale:

STUDIO COMUNALE DI GESTIONE DEL RISCHIO IDRAULICO

1. Relazione tecnica GENERALE Bollate -REV02
2. Relazione Tecnica IDRAULICA Bollate- REV02
3. TAV 1A Carta della pericolosità-stato di fatto tr 10 anni- inquadramento generale
4. TAV 1A.1 Carta della pericolosità-stato di fatto tr 10 anni- settore NO
5. TAV 1A.2 Carta della pericolosità-stato di fatto tr 10 anni- settore NE
6. TAV 1A.3 Carta della pericolosità-stato di fatto tr 10 anni- settore SO
7. TAV 1A.4 Carta della pericolosità-stato di fatto tr 10 anni- settore SE
8. TAV 1B Stato di fatto tr 50 anni-inquadramento generale
9. TAV 1B.1 Stato di fatto tr 50 anni-settore NO
10. TAV 1B.2 Stato di fatto tr 50 anni-settore NE
11. TAV 1B.3 Stato di fatto tr 50 anni-settore SO
12. TAV 1B.4 Stato di fatto tr 50 anni-settore SE
13. TAV 1C Carta della pericolosità-stato di fatto tr 100 anni- inquadramento generale
14. TAV 1C.1 Carta della pericolosità-stato di fatto tr 100 anni- settore NO
15. TAV 1C.2 Carta della pericolosità-stato di fatto tr 100 anni- settore NE
16. TAV 1C.3 Carta della pericolosità-stato di fatto tr 100 anni- settore SO
17. TAV 1C.4 Carta della pericolosità-stato di fatto tr 100 anni- settore SE

18. TAV 2A Carta degli interventi strutturali e non strutturali- SO
19. TAV 2B Carta degli interventi strutturali e non strutturali- SE
20. TAV 3A Carta della pericolosità- stato di progetto 0 tr 10 anni- inquadramento generale
21. TAV 3A.1 Carta della pericolosità- stato di progetto 0 tr 10 anni- settore NO
22. TAV 3A.2 Carta della pericolosità- stato di progetto 0 tr 10 anni- settore NE
23. TAV 3A.3 Carta della pericolosità- stato di progetto 0 tr 10 anni- settore SO
24. TAV 3A.4 Carta della pericolosità- stato di progetto 0 tr 10 anni- settore SE
25. TAV 3B Carta della pericolosità- stato di progetto 0 tr 50anni- inquadramento generale
26. TAV 3B.1 Carta della pericolosità- stato di progetto 0 tr 50anni- settore NO
27. TAV 3B.2 Carta della pericolosità- stato di progetto 0 tr 50 anni- settore NE
28. TAV 3B.3 Carta della pericolosità- stato di progetto 0 tr 50 anni- settore SO
29. TAV 3B.4 Carta della pericolosità- stato di progetto 0 tr 50 anni- settore SE
30. TAV 3C Carta della pericolosità- stato di progetto 0 tr 100 anni- inquadramento generale
31. TAV 3C.1 Carta della pericolosità- stato di progetto 0 tr 100anni- settore NO
32. TAV 3C.2 Carta della pericolosità- stato di progetto 0 tr 100 anni- settore NE
33. TAV 3C.3 Carta della pericolosità- stato di progetto 0 tr 100 anni- settore SO
34. TAV 3C.4 Carta della pericolosità- stato di progetto 0 tr 100 anni- settore SE
35. TAV 3D Carta della pericolosità- stato di progetto 1 tr 10 anni- inquadramento generale
36. TAV 3D.1 Carta della pericolosità- stato di progetto 1 tr 10 anni- settore NO
37. TAV 3D.2 Carta della pericolosità- stato di progetto 1 tr 10 anni- settore NE
38. TAV 3D.3 Carta della pericolosità- stato di progetto 1 tr 10 anni- settore SO
39. TAV 3D.4 Carta della pericolosità- stato di progetto 1 tr 10 anni- settore SE
40. TAV 3E Carta della pericolosità- stato di progetto 1 tr 50 anni- inquadramento generale
41. TAV 3E.1 Carta della pericolosità- stato di progetto 1 tr 50anni- settore NO
42. TAV 3E.2 Carta della pericolosità- stato di progetto 1 tr 50 anni- settore NE
43. TAV 3E.3 Carta della pericolosità- stato di progetto 1 tr 50 anni- settore SO
44. TAV 3E.4 Carta della pericolosità- stato di progetto 1 tr 50 anni- settore SE
45. TAV 3F Carta della pericolosità- stato di progetto 1 tr 100 anni- inquadramento generale
46. TAV 3F.1 Carta della pericolosità- stato di progetto 1 tr 100 anni- settore NO
47. TAV 3F.2 Carta della pericolosità- stato di progetto 1 tr 100 anni- settore NE
48. TAV 3F.3 Carta della pericolosità- stato di progetto 1 tr 100 anni- settore SO
49. TAV 3F.4 Carta della pericolosità- stato di progetto 1 tr 100 anni- settore SE
50. TAV 3G Carta della pericolosità- stato di progetto 2 tr 10 anni- inquadramento generale
51. TAV 3G.1 Carta della pericolosità- stato di progetto 2 tr 10 anni- settore NO
52. TAV 3G.2 Carta della pericolosità- stato di progetto 2 tr 10 anni- settore NE
53. TAV 3G.3 Carta della pericolosità- stato di progetto 2 tr 10 anni- settore SO

54. TAV 3G.4 Carta della pericolosità- stato di progetto 2 tr 10 anni- settore SE
55. TAV 3H Carta della pericolosità- stato di progetto 2 tr 50 anni- inquadramento generale
56. TAV 3H.1 Carta della pericolosità- stato di progetto 2 tr 50 anni- settore NO
57. TAV 3H.2 Carta della pericolosità- stato di progetto 2 tr 50 anni- settore NE
58. TAV 3H.3 Carta della pericolosità- stato di progetto 2 tr 50 anni- settore SO
59. TAV 3H.4 Carta della pericolosità- stato di progetto 2 tr 50 anni- settore SE
60. TAV 3I Carta della pericolosità- stato di progetto 2 tr 100 anni- inquadramento generale
61. TAV 3I.1 Carta della pericolosità- stato di progetto 2 tr 100 anni- settore NO
62. TAV 3I.2 Carta della pericolosità- stato di progetto 2 tr 100 anni- settore NE
63. TAV 3I.3 Carta della pericolosità- stato di progetto 2 tr 100 anni- settore SO
64. TAV 3I.4 Carta della pericolosità- stato di progetto 2 tr 100 anni- settore SE
65. TAV 4 Carta della Fattibilità delle opere di infiltrazione delle acque pluviali
66. TAV 5 Carta dell'uso del suolo

Preso atto che la proposta è stata esaminata dalla commissione consiliare Tecnico Urbanistica in data 4 Novembre 2025;

Visti gli allegati pareri di cui all'art. 49 del Dlgs n.267/2000

Dato corso alla votazione in forma palese resa con il sistema elettronico, con esito come da allegato parte integrante e sostanziale del presente atto, presenti _____ consiglieri, con _____ voti favorevoli e _____ voti contrari e _____ voto non espresso che, a norma dell'art. 63 comma 3 del regolamento del Consiglio Comunale, è equiparato a voto di astensione.

DELIBERA

1) **Di dare atto** che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e si intendono interamente riportate e trascritte;

2) **Di approvare** lo studio comunale di gestione del rischio idraulico del comune di Bollate redatto dalla società ABMGEO, costituito dalla seguente documentazione pervenuta in data 24/10/2025 con prot. n. 0046506/2025:

STUDIO COMUNALE DI GESTIONE DEL RISCHIO IDRAULICO

1. Relazione tecnica GENERALE Bollate -REV02
2. Relazione Tecnica IDRAULICA Bollate- REV02
3. TAV 1A Carta della pericolosità-stato di fatto tr 10 anni- inquadramento generale
4. TAV 1A.1 Carta della pericolosità-stato di fatto tr 10 anni- settore NO
5. TAV 1A.2 Carta della pericolosità-stato di fatto tr 10 anni- settore NE
6. TAV 1A.3 Carta della pericolosità-stato di fatto tr 10 anni- settore SO
7. TAV 1A.4 Carta della pericolosità-stato di fatto tr 10 anni- settore SE
8. TAV 1B Stato di fatto tr 50 anni-inquadramento generale

9. TAV 1B.1 Stato di fatto tr 50 anni-settore NO
10. TAV 1B.2 Stato di fatto tr 50 anni-settore NE
11. TAV 1B.3 Stato di fatto tr 50 anni-settore SO
12. TAV 1B.4 Stato di fatto tr 50 anni-settore SE
13. TAV 1C Carta della pericolosità-stato di fatto tr 100 anni- inquadramento generale
14. TAV 1C.1 Carta della pericolosità-stato di fatto tr 100 anni- settore NO
15. TAV 1C.2 Carta della pericolosità-stato di fatto tr 100 anni- settore NE
16. TAV 1C.3 Carta della pericolosità-stato di fatto tr 100 anni- settore SO
17. TAV 1C.4 Carta della pericolosità-stato di fatto tr 100 anni- settore SE
18. TAV 2A Carta degli interventi strutturali e non strutturali- SO
19. TAV 2B Carta degli interventi strutturali e non strutturali- SE
20. TAV 3A Carta della pericolosità- stato di progetto 0 tr 10 anni- inquadramento generale
21. TAV 3A.1 Carta della pericolosità- stato di progetto 0 tr 10 anni- settore NO
22. TAV 3A.2 Carta della pericolosità- stato di progetto 0 tr 10 anni- settore NE
23. TAV 3A.3 Carta della pericolosità- stato di progetto 0 tr 10 anni- settore SO
24. TAV 3A.4 Carta della pericolosità- stato di progetto 0 tr 10 anni- settore SE
25. TAV 3B Carta della pericolosità- stato di progetto 0 tr 50anni- inquadramento generale
26. TAV 3B.1 Carta della pericolosità- stato di progetto 0 tr 50anni- settore NO
27. TAV 3B.2 Carta della pericolosità- stato di progetto 0 tr 50 anni- settore NE
28. TAV 3B.3 Carta della pericolosità- stato di progetto 0 tr 50 anni- settore SO
29. TAV 3B.4 Carta della pericolosità- stato di progetto 0 tr 50 anni- settore SE
30. TAV 3C Carta della pericolosità- stato di progetto 0 tr 100 anni- inquadramento generale
31. TAV 3C.1 Carta della pericolosità- stato di progetto 0 tr 100anni- settore NO
32. TAV 3C.2 Carta della pericolosità- stato di progetto 0 tr 100 anni- settore NE
33. TAV 3C.3 Carta della pericolosità- stato di progetto 0 tr 100 anni- settore SO
34. TAV 3C.4 Carta della pericolosità- stato di progetto 0 tr 100 anni- settore SE
35. TAV 3D Carta della pericolosità- stato di progetto 1 tr 10 anni- inquadramento generale
36. TAV 3D.1 Carta della pericolosità- stato di progetto 1 tr 10 anni- settore NO
37. TAV 3D.2 Carta della pericolosità- stato di progetto 1 tr 10 anni- settore NE
38. TAV 3D.3 Carta della pericolosità- stato di progetto 1 tr 10 anni- settore SO
39. TAV 3D.4 Carta della pericolosità- stato di progetto 1 tr 10 anni- settore SE
40. TAV 3E Carta della pericolosità- stato di progetto 1 tr 50 anni- inquadramento generale
41. TAV 3E.1 Carta della pericolosità- stato di progetto 1 tr 50anni- settore NO
42. TAV 3E.2 Carta della pericolosità- stato di progetto 1 tr 50 anni- settore NE
43. TAV 3E.3 Carta della pericolosità- stato di progetto 1 tr 50 anni- settore SO
44. TAV 3E.4 Carta della pericolosità- stato di progetto 1 tr 50 anni- settore SE
45. TAV 3F Carta della pericolosità- stato di progetto 1 tr 100 anni- inquadramento generale

46. TAV 3F.1 Carta della pericolosità- stato di progetto 1 tr 100 anni- settore NO
47. TAV 3F.2 Carta della pericolosità- stato di progetto 1 tr 100 anni- settore NE
48. TAV 3F.3 Carta della pericolosità- stato di progetto 1 tr 100 anni- settore SO
49. TAV 3F.4 Carta della pericolosità- stato di progetto 1 tr 100 anni- settore SE
50. TAV 3G Carta della pericolosità- stato di progetto 2 tr 10 anni- inquadramento generale
51. TAV 3G.1 Carta della pericolosità- stato di progetto 2 tr 10 anni- settore NO
52. TAV 3G.2 Carta della pericolosità- stato di progetto 2 tr 10 anni- settore NE
53. TAV 3G.3 Carta della pericolosità- stato di progetto 2 tr 10 anni- settore SO
54. TAV 3G.4 Carta della pericolosità- stato di progetto 2 tr 10 anni- settore SE
55. TAV 3H Carta della pericolosità- stato di progetto 2 tr 50 anni- inquadramento generale
56. TAV 3H.1 Carta della pericolosità- stato di progetto 2 tr 50 anni- settore NO
57. TAV 3H.2 Carta della pericolosità- stato di progetto 2 tr 50 anni- settore NE
58. TAV 3H.3 Carta della pericolosità- stato di progetto 2 tr 50 anni- settore SO
59. TAV 3H.4 Carta della pericolosità- stato di progetto 2 tr 50 anni- settore SE
60. TAV 3I Carta della pericolosità- stato di progetto 2 tr 100 anni- inquadramento generale
61. TAV 3I.1 Carta della pericolosità- stato di progetto 2 tr 100 anni- settore NO
62. TAV 3I.2 Carta della pericolosità- stato di progetto 2 tr 100 anni- settore NE
63. TAV 3I.3 Carta della pericolosità- stato di progetto 2 tr 100 anni- settore SO
64. TAV 3I.4 Carta della pericolosità- stato di progetto 2 tr 100 anni- settore SE
65. TAV 4 Carta della Fattibilità delle opere di infiltrazione delle acque pluviali
66. TAV 5 Carta dell'uso del suolo

3) **Di demandare**, per quanto meglio argomentato in premessa, all'Ufficio Infrastrutture tutte le attività conseguenti;

4) **Di prendere atto** che gli allegati parte integrante del presente provvedimento sono i seguenti:

1. Relazione tecnica GENERALE Bollate -REV02
2. Relazione Tecnica IDRAULICA Bollate- REV02
3. TAV 1A Carta della pericolosità-stato di fatto tr 10 anni- inquadramento generale
4. TAV 1A.1 Carta della pericolosità-stato di fatto tr 10 anni- settore NO
5. TAV 1A.2 Carta della pericolosità-stato di fatto tr 10 anni- settore NE
6. TAV 1A.3 Carta della pericolosità-stato di fatto tr 10 anni- settore SO
7. TAV 1A.4 Carta della pericolosità-stato di fatto tr 10 anni- settore SE
8. TAV 1B Stato di fatto tr 50 anni-inquadramento generale
9. TAV 1B.1 Stato di fatto tr 50 anni-settore NO
10. TAV 1B.2 Stato di fatto tr 50 anni-settore NE
11. TAV 1B.3 Stato di fatto tr 50 anni-settore SO
12. TAV 1B.4 Stato di fatto tr 50 anni-settore SE

13. TAV 1C Carta della pericolosità-stato di fatto tr 100 anni- inquadramento generale
14. TAV 1C.1 Carta della pericolosità-stato di fatto tr 100 anni- settore NO
15. TAV 1C.2 Carta della pericolosità-stato di fatto tr 100 anni- settore NE
16. TAV 1C.3 Carta della pericolosità-stato di fatto tr 100 anni- settore SO
17. TAV 1C.4 Carta della pericolosità-stato di fatto tr 100 anni- settore SE
18. TAV 2A Carta degli interventi strutturali e non strutturali- SO
19. TAV 2B Carta degli interventi strutturali e non strutturali- SE
20. TAV 3A Carta della pericolosità- stato di progetto 0 tr 10 anni- inquadramento generale
21. TAV 3A.1 Carta della pericolosità- stato di progetto 0 tr 10 anni- settore NO
22. TAV 3A.2 Carta della pericolosità- stato di progetto 0 tr 10 anni- settore NE
23. TAV 3A.3 Carta della pericolosità- stato di progetto 0 tr 10 anni- settore SO
24. TAV 3A.4 Carta della pericolosità- stato di progetto 0 tr 10 anni- settore SE
25. TAV 3B Carta della pericolosità- stato di progetto 0 tr 50anni- inquadramento generale
26. TAV 3B.1 Carta della pericolosità- stato di progetto 0 tr 50anni- settore NO
27. TAV 3B.2 Carta della pericolosità- stato di progetto 0 tr 50 anni- settore NE
28. TAV 3B.3 Carta della pericolosità- stato di progetto 0 tr 50 anni- settore SO
29. TAV 3B.4 Carta della pericolosità- stato di progetto 0 tr 50 anni- settore SE
30. TAV 3C Carta della pericolosità- stato di progetto 0 tr 100 anni- inquadramento generale
31. TAV 3C.1 Carta della pericolosità- stato di progetto 0 tr 100anni- settore NO
32. TAV 3C.2 Carta della pericolosità- stato di progetto 0 tr 100 anni- settore NE
33. TAV 3C.3 Carta della pericolosità- stato di progetto 0 tr 100 anni- settore SO
34. TAV 3C.4 Carta della pericolosità- stato di progetto 0 tr 100 anni- settore SE
35. TAV 3D Carta della pericolosità- stato di progetto 1 tr 10 anni- inquadramento generale
36. TAV 3D.1 Carta della pericolosità- stato di progetto 1 tr 10 anni- settore NO
37. TAV 3D.2 Carta della pericolosità- stato di progetto 1 tr 10 anni- settore NE
38. TAV 3D.3 Carta della pericolosità- stato di progetto 1 tr 10 anni- settore SO
39. TAV 3D.4 Carta della pericolosità- stato di progetto 1 tr 10 anni- settore SE
40. TAV 3E Carta della pericolosità- stato di progetto 1 tr 50 anni- inquadramento generale
41. TAV 3E.1 Carta della pericolosità- stato di progetto 1 tr 50anni- settore NO
42. TAV 3E.2 Carta della pericolosità- stato di progetto 1 tr 50 anni- settore NE
43. TAV 3E.3 Carta della pericolosità- stato di progetto 1 tr 50 anni- settore SO
44. TAV 3E.4 Carta della pericolosità- stato di progetto 1 tr 50 anni- settore SE
45. TAV 3F Carta della pericolosità- stato di progetto 1 tr 100 anni- inquadramento generale
46. TAV 3F.1 Carta della pericolosità- stato di progetto 1 tr 100 anni- settore NO
47. TAV 3F.2 Carta della pericolosità- stato di progetto 1 tr 100 anni- settore NE
48. TAV 3F.3 Carta della pericolosità- stato di progetto 1 tr 100 anni- settore SO
49. TAV 3F.4 Carta della pericolosità- stato di progetto 1 tr 100 anni- settore SE

50. TAV 3G Carta della pericolosità- stato di progetto 2 tr 10 anni- inquadramento generale
51. TAV 3G.1 Carta della pericolosità- stato di progetto 2 tr 10 anni- settore NO
52. TAV 3G.2 Carta della pericolosità- stato di progetto 2 tr 10 anni- settore NE
53. TAV 3G.3 Carta della pericolosità- stato di progetto 2 tr 10 anni- settore SO
54. TAV 3G.4 Carta della pericolosità- stato di progetto 2 tr 10 anni- settore SE
55. TAV 3H Carta della pericolosità- stato di progetto 2 tr 50 anni- inquadramento generale
56. TAV 3H.1 Carta della pericolosità- stato di progetto 2 tr 50 anni- settore NO
57. TAV 3H.2 Carta della pericolosità- stato di progetto 2 tr 50 anni- settore NE
58. TAV 3H.3 Carta della pericolosità- stato di progetto 2 tr 50 anni- settore SO
59. TAV 3H.4 Carta della pericolosità- stato di progetto 2 tr 50 anni- settore SE
60. TAV 3I Carta della pericolosità- stato di progetto 2 tr 100 anni- inquadramento generale
61. TAV 3I.1 Carta della pericolosità- stato di progetto 2 tr 100 anni- settore NO
62. TAV 3I.2 Carta della pericolosità- stato di progetto 2 tr 100 anni- settore NE
63. TAV 3I.3 Carta della pericolosità- stato di progetto 2 tr 100 anni- settore SO
64. TAV 3I.4 Carta della pericolosità- stato di progetto 2 tr 100 anni- settore SE
65. TAV 4 Carta della Fattibilità delle opere di infiltrazione delle acque pluviali
66. TAV 5 Carta dell'uso del suolo

Successivamente, vista l'urgenza, di approvare lo Studio del Rischio Idraulico del Comune di Bollate con separata votazione in forma palese resa con il sistema elettronico, con esito come da allegato parte integrante e sostanziale del presente atto, presenti _____ consiglieri, con _____ voti favorevoli, _____ voti contrari e _____ voto non espresso che, a norma dell'art. 63 comma 3 del regolamento del Consiglio Comunale, è equiparato a voto di astensione.

DELIBERA

Di rendere il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 Dlgs. 267/2000.