

**Avviso pubblico per l'individuazione di un soggetto interessato a svolgere l'attività di mobilità in sharing "Free Floating" con biciclette a pedalata assistita e monopattini a propulsione prevalentemente elettrica per 24 mesi.**

***Verbale di apertura delle proposte di gestione.***

L'anno 2026 il giorno 19 del mese di febbraio alle ore 10:15 presso l'ufficio Lavori Pubblici sito al secondo piano della Residenza Municipale di Bollate si costituisce la commissione di valutazione composta da:

- *Architetto Paola Fabbietti*, Dirigente Area Gestione del Territorio con funzione di presidente;
- *Geom. Giovanni Minari*, dipendente Servizio Lavori Pubblici, Edilizia Comunale, Infrastrutture, manutenzione, in qualità di tecnico esperto e segretario verbalizzante ;
- *Dott. Daniele Camisasca* Comandante della Struttura Autonoma Polizia Locale e Protezione Civile in qualità di tecnico esperto.

nominata con determinazione n. 163 del 19/02/2026.

**Premesso che:**

- con determina n. 1467 del 30/12/2025 si è approvato lo Schema di Avviso Pubblico per lo svolgimento di attività di mobilità in sharing "Free Floating" con biciclette a pedalata assistita e monopattini a propulsione prevalentemente elettrica sul territorio del Comune di Bollate per 24 mesi;

- con delibera di Giunta Comunale n.146 del 30/12/2025 l'Amministrazione ha approvato lo schema di convenzione per l'attivazione del servizio di mobilità in sharing "Free Floating" con biciclette a pedalata assistita e monopattini a propulsione prevalentemente elettrica sul territorio del Comune di Bollate per 24 mesi e ha demandato al Servizio Lavori Pubblici l'adozione di tutti gli atti conseguenti e necessari alla sottoscrizione della convenzione e all'avvio del servizio;

**Dato atto** che l'Avviso Pubblico è stato pubblicato sul sito istituzionale in data 31/12/2025 con scadenza fissata al 14/02/2026;

**Preso atto** che alla data di scadenza dell'Avviso Pubblico, risulta pervenuta una sola proposta da parte di Lime Technology S.r.l.

La commissione procede all'apertura dell'unica proposta di gestione, presentata da Lime Technology S.r.l, in data 13/02/2026 protocollo n. 0007423, e verifica la corrispondenza tra quanto richiesto nell'Avviso Pubblico e quanto presentato dall'operatore economico .

Dalla verifica della documentazione è emerso che l'operatore Lime Technology ha prodotto integralmente la documentazione prevista dall'Avviso Pubblico, regolarmente sottoscritta e conforme alle disposizioni ivi stabilite.

L'attribuzione dei punteggi è stata effettuata secondo quanto previsto dall'Avviso Pubblico all'art. 6 "Elementi premiali di valutazione dell'offerta".

**Preso atto** che a seguito della valutazione l'operatore Lime Technology S.r.l ha ottenuto punteggio complessivo di 82,3 punti, la commissione dà atto che il suddetto operatore risulta primo in graduatoria.

Per la specificazione dei punteggi ottenuti nei singoli criteri si rimanda alla seguente Tabella Punteggi.

| <b>A.1</b> | <b>Organizzazione e gestione del servizio</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>Punteggio attribuito</b> |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| A.1.1      | Attività di riequilibrio della flotta: una volta al giorno                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 10                          |
| A.1.2      | <b>City manager</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 10                          |
|            | Presenza di un city manager dedicato alla gestione del servizio con reperibilità nel territorio del Comune di Bollate entro un tempo massimo di 1 h                                                                                                                                                                                                     |                             |
| <b>A.2</b> | <b>Esperienza e professionalità</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Punteggio attribuito</b> |
|            | Esperienza di attività di sharing monopattini ed e-bik, in Comuni situati nell'area metropolitana di Milano. Dovrà essere indicata la città, il numero di abitanti, il periodo di svolgimento dell'attività (monopattini e/biciclette), i riferimenti dell'atto autorizzativo, oltre a referenza positiva certificata dall'Ente pubblico di riferimento |                             |
|            | Cinque comuni                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 20                          |
| <b>A.3</b> | <b>Dotazioni aggiuntive dei mezzi</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Punteggio attribuito</b> |
|            | Batteria intercambiabile per garantire miglior operatività                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 5                           |
|            | Cestino per le biciclette                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 5                           |
|            | Ulteriore dotazione proposta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 5                           |
| <b>A.4</b> | <b>Caratteristiche del call center</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Punteggio attribuito</b> |
|            | 24 ore su 24                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 4                           |

| <b>A.5.1</b> | <b>COMM.1</b> | <b>COMM.2</b> | <b>COMM.3</b> | <b>MEDIA DEI COMMISSARI</b> | <b>Punti max 10</b> | <b>Punteggio attribuito</b> |
|--------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------------|
|              | 0,8           | 1             | 1             | 0,93                        | 10                  | 9,3                         |
| <b>A.5.2</b> | <b>COMM.1</b> | <b>COMM.2</b> | <b>COMM.3</b> | <b>MEDIA DEI COMMISSARI</b> | <b>Punti max 10</b> | <b>Punteggio attribuito</b> |
|              | 0,8           | 0,8           | 0,8           | 0,80                        | 10                  | 8,0                         |

| <b>A.6</b>    | <b>Piano tariffario e sistema sanzionatorio</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Punteggio attribuito</b> |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
|               | Presenza di meccanismi tariffari che prevedano, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, la possibilità di incrementare le tariffe agli utenti responsabili di sinistri occorsi nell'utilizzo del servizio ovvero ridurre le tariffe in presenza di stili di guida e sosta virtuosi, secondo parametri da comunicare obbligatoriamente e chiaramente agli utenti nel contratto tipo. | 6                           |
| <b>TOTALE</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>82,3</b>                 |

Si demanda al responsabile del procedimento l'adozione di tutti gli atti conseguenti e necessari per la definizione e il perfezionamento della procedura in oggetto

Il Presidente chiude la seduta pubblica alle ore 12:20.

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale che, previa lettura e conferma, viene sottoscritto come in appresso.

**IL PRESIDENTE**

arch. Paola Fabbietti

**I COMMISSARI**

Geom. Giovanni Minari

Comandante del Corpo di Polizia Locale

Dott. Daniele Camisasca

