



Città di Bollate

Città Metropolitana di Milano

Struttura Autonoma Corpo Polizia Locale e Protezione Civile

Avviso pubblico per la manifestazione di interesse finalizzata alla formazione di graduatorie per l'assegnazione in concessione di aree comunali destinate all'installazione e gestione di infrastrutture di ricarica elettrica

PREMESSO CHE

- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 61 del 19/12/2024 è stato approvato il “Provvedimento comunale per l'installazione dei punti di ricarica elettrica”, finalizzato alla regolazione dell'installazione e gestione delle infrastrutture di ricarica sul territorio comunale;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 56 del 17/06/2025 è stato approvato l'aggiornamento del suddetto provvedimento, nonché lo schema di Protocollo d'Intesa da sottoscrivere con gli operatori assegnatari delle postazioni di ricarica;
- il Provvedimento comunale individua le localizzazioni delle infrastrutture di ricarica e disciplina le modalità generali di individuazione degli operatori e di assegnazione delle concessioni, demandando ai singoli avvisi pubblici la definizione dei criteri di selezione, con particolare attenzione alla promozione dell'utilizzo di energia proveniente da fonti rinnovabili e alla garanzia di un'equilibrata copertura territoriale;
- il suddetto Provvedimento si inserisce nel quadro normativo nazionale volto a favorire lo sviluppo della mobilità elettrica, riconoscendo il ruolo del Comune quale ente regolatore chiamato a garantire una distribuzione omogenea delle infrastrutture e la pluralità degli operatori economici;
- il Comune di Bollate intende favorire la diffusione della mobilità sostenibile e lo sviluppo di una rete capillare di ricarica elettrica, assicurando al contempo condizioni di concorrenza tra operatori e uniformità del servizio sul territorio comunale;
- la realizzazione e gestione delle infrastrutture avverrà senza oneri economici diretti a carico dell'Amministrazione Comunale, restando a carico degli operatori gli investimenti necessari all'installazione, manutenzione e gestione delle postazioni, come previsto dal Provvedimento comunale;
- Il presente Avviso pubblico è finalizzato alla raccolta di manifestazioni di interesse per la formazione di graduatorie per l'assegnazione delle localizzazioni individuate negli allegati tecnici e alla successiva sottoscrizione del Protocollo d'Intesa approvato dalla Giunta Comunale.



Città di Bollate

Città Metropolitana di Milano

Struttura Autonoma Corpo Polizia Locale e Protezione Civile

Art. 1 – Finalità e ambito della procedura

Il presente Avviso pubblico è finalizzato all'individuazione di operatori economici qualificati interessati all'installazione, gestione e manutenzione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici sul territorio del Comune di Bollate.

La procedura si inserisce nella strategia comunale di sviluppo della mobilità sostenibile, in attuazione del Provvedimento comunale per l'installazione delle infrastrutture di ricarica elettrica – versione 2.5, approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 56 del 17/06/2025, e nel rispetto del quadro normativo vigente.

L'Amministrazione mette a disposizione, a titolo gratuito, porzioni di suolo pubblico al fine di favorire una diffusione progressiva e capillare delle infrastrutture di ricarica, garantendo un'equilibrata distribuzione territoriale, l'impiego di energia da fonti rinnovabili, l'interoperabilità dei servizi e il libero accesso degli utenti.

Il presente Avviso costituisce la prima procedura di selezione relativa alle localizzazioni individuate dal Provvedimento comunale per l'installazione dei punti di ricarica elettrica (ver. 2.5). È fissato un termine perentorio per la presentazione delle istanze, decorso il quale l'Amministrazione procederà alla valutazione delle domande pervenute.

Qualora, all'esito della presente procedura, risultino postazioni non assegnate, l'Amministrazione potrà riaprire i termini con successivi avvisi, con cadenza semestrale, limitatamente alle localizzazioni residue.

L'Amministrazione si riserva inoltre la facoltà di integrare o aggiornare le localizzazioni, nei limiti previsti dal Provvedimento comunale per l'installazione dei punti di ricarica elettrica (ver. 2.5), mediante pubblicazione di apposito addendum sul profilo del committente.

Il presente Avviso non costituisce procedura di affidamento di appalto ai sensi del D.Lgs. 36/2023, ma avviso pubblico finalizzato alla raccolta di manifestazioni di interesse per la formazione di graduatorie ai fini dell'assegnazione in concessione delle aree comunali individuate negli allegati tecnici e della successiva sottoscrizione del Protocollo d'Intesa con gli operatori utilmente collocati.

Art. 2 – Oggetto della concessione

L'Amministrazione comunale intende assegnare in concessione a titolo gratuito, ad operatori economici qualificati, l'utilizzo di specifiche aree pubbliche per l'installazione, la gestione e la manutenzione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici, nell'ambito delle Zone di Ricarica Residenziale (ZRR) e delle



Città di Bollate

Città Metropolitana di Milano

Struttura Autonoma Corpo Polizia Locale e Protezione Civile

Zone di Ricarica di Transito (ZRT) individuate dal Provvedimento comunale – versione 2.5.

La concessione non comporta oneri o corrispettivi a favore del Comune, fatta salva l'applicazione del Canone Unico Patrimoniale per l'occupazione del suolo pubblico, calcolato esclusivamente sulle aree effettivamente occupate dalle infrastrutture di ricarica (colonnine e connessioni elettriche).

Il concessionario è esentato dal pagamento del Canone Unico Patrimoniale qualora distribuisca energia elettrica proveniente da fonti rinnovabili, ai sensi dell'art. 57, commi 7 e 9, della Legge n. 120/2020, previa presentazione di apposita autocertificazione.

Le aree oggetto della concessione sono identificate come:

- ZRT – Zone di Ricarica di Transito, individuate a prevalente servizio dei corridoi viabilistici principali e delle aree produttive, servite con colonnine di tipo fast (≥ 50 kW);
- ZRR – Zone di Ricarica Residenziali, individuate a prevalente servizio delle residenze, servite con colonnine di tipo quick.

La concessione ha per oggetto:

- la progettazione esecutiva delle infrastrutture, comprensiva di elaborati grafici, localizzazione degli stalli, segnaletica e tracciati delle connessioni elettriche;
- l'installazione delle infrastrutture e la messa in esercizio del servizio;
- la gestione operativa e manutentiva per l'intera durata della concessione, con oneri integralmente a carico del concessionario;
- l'obbligo di garantire l'interoperabilità del servizio, la compatibilità universale delle colonnine e il rispetto degli standard tecnici minimi previsti dalla normativa vigente (IEC 61851, ISO 15118, OCPP 1.6 o superiori).

Resta ferma la possibilità di apportare modifiche locali alla collocazione degli stalli, purché non venga alterata la localizzazione della zona né il relativo dimensionamento, ai sensi del Provvedimento comunale versione 2.5.

Art. 3 – Durata della concessione

La concessione è rilasciata per la durata di 10 (dieci) anni, decorrenti dalla data di sottoscrizione del verbale di consegna dell'area.

Entro sei mesi dalla scadenza, il concessionario potrà presentare istanza di rinnovo; il rinnovo potrà essere accordato dall'Amministrazione comunale, previa istruttoria tecnica e valutazione dell'interesse pubblico, nel rispetto della normativa vigente e del Provvedimento comunale per l'installazione delle



Città di Bollate

Città Metropolitana di Milano

Struttura Autonoma Corpo Polizia Locale e Protezione Civile

infrastrutture di ricarica elettrica – versione 2.5.

Art. 4 – Zone disponibili e documentazione tecnica

Le manifestazioni di interesse dovranno contenere una proposta tecnica di massima relativa alle localizzazioni richieste, finalizzata alla valutazione comparativa secondo i criteri di cui all'art. 7.

L'elenco completo delle postazioni oggetto della presente procedura, suddivise per lotti, è riportato nell'Allegato C – Suddivisione in lotti, che individua per ciascun sito:

- l'identificativo della postazione (ID);
- la tipologia di infrastruttura prevista (ZRR o ZRT);
- la localizzazione;
- il numero minimo di prese;
- le coordinate geografiche.

La Tavola A – Localizzazione ZRR e ZRT, allegata al presente Avviso, ha esclusivamente funzione di rappresentazione cartografica e individua su base planimetrica il posizionamento delle postazioni sul territorio comunale.

Le manifestazioni di interesse dovranno fare riferimento alle postazioni individuate nell'Allegato C e indicare i lotti per i quali viene presentata candidatura.

La proposta tecnica dovrà illustrare in modo sintetico le caratteristiche delle infrastrutture di ricarica che il soggetto proponente intende installare, indicando almeno:

- la tipologia di ricarica prevista;
- la potenza nominale delle infrastrutture;
- il numero di prese utilizzabili contemporaneamente;
- le modalità generali di gestione e monitoraggio del servizio.

Potranno inoltre essere forniti elementi descrittivi o grafici indicativi utili a rappresentare l'inserimento delle infrastrutture nel contesto urbano.

La documentazione presentata in questa fase ha natura preliminare e non costituisce progetto definitivo o esecutivo ai fini autorizzativi; restano ferme le successive verifiche tecniche, autorizzative e progettuali previste dal Protocollo d'Intesa e dalla normativa vigente.

Art. 5 – Requisiti di partecipazione

Possono presentare istanza di partecipazione alla presente procedura gli



Città di Bollate

Città Metropolitana di Milano

Struttura Autonoma Corpo Polizia Locale e Protezione Civile

operatori economici, singoli o associati, che:

- a) siano regolarmente iscritti alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura (C.C.I.A.A.) per attività coerenti con l'oggetto della concessione;
- b) dimostrino adeguata capacità tecnica e professionale nel settore della gestione e installazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici, anche mediante l'indicazione di esperienze pregresse o impianti già realizzati e gestiti;
- c) siano in possesso di idonea certificazione tecnica o dichiarazione di conformità relativa alla sicurezza, interoperabilità e accessibilità delle infrastrutture proposte, in linea con gli standard europei vigenti (IEC 61851, ISO 15118, OCPP 1.6 o superiori);
- d) non si trovino in alcuna delle condizioni di esclusione di cui agli artt. art. 94,95 e 98 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- e) siano in regola con gli obblighi contributivi, previdenziali e fiscali, come attestato da DURC regolare;
- f) non siano destinatari delle cause di divieto, decadenza o sospensione di cui all'art. 67 del D.Lgs. 159/2011 (Codice Antimafia);

Art. 6 – Documentazione da allegare all'istanza e documentazione esecutiva

L'istanza di partecipazione, redatta utilizzando il Modello Allegato A, dovrà essere firmata digitalmente dal legale rappresentante dell'operatore economico e corredata, in fase di presentazione della candidatura, dalla seguente documentazione minima:

- Relazione tecnica illustrativa del progetto proposto, di max 5 pagine in formato A4 fronte e retro, redatta con chiarezza in riferimento ai criteri riportati nella tabella dell'art. 7 e contenente tra l'altro:
 - descrizione delle caratteristiche tecniche delle infrastrutture (tipologia, potenza, interoperabilità, modalità di accesso e pagamento);
 - indicazione dell'utilizzo di energia proveniente da fonti rinnovabili;
 - cronoprogramma indicativo degli interventi con particolare focus su data attivazione del servizio (indicativo e non vincolante);
 - descrizione sintetica del sistema di gestione remota delle infrastrutture (monitoraggio e controllo);
 - Autodichiarazione di possesso dei requisiti generali e di insussistenza



Città di Bollate

Città Metropolitana di Milano

Struttura Autonoma Corpo Polizia Locale e Protezione Civile

delle cause di esclusione (**Modello Allegato B**);

- dichiarazione di impegno all'inserimento delle infrastrutture nella Piattaforma Unica Nazionale (PUN);
- piano preliminare di manutenzione ordinaria e straordinaria, anche in forma sintetica, con indicazione delle tempistiche massime di intervento in caso di guasto (max 5 pagine in formato A4 fronte e retro);
- Eventuale ulteriore documentazione tecnica o commerciale che il proponente ritenga utile (max 5 pagine in formato A4 fronte e retro);

Successivamente alla formazione della graduatoria, all'assegnazione del lotto e alla sottoscrizione del Protocollo d'Intesa, e comunque prima dell'avvio dei lavori, il concessionario dovrà presentare la seguente documentazione esecutiva:

- progetto dell'impianto elettrico firmato da tecnico abilitato;
- dichiarazioni di conformità degli impianti (Di.Co.), dichiarazione di corretta posa in opera e documentazione relativa alla messa a terra;
- elaborati grafici esecutivi quotati;
- eventuali nulla osta o autorizzazioni di enti terzi;

L'avvio dei lavori è subordinato alla verifica di completezza e conformità della documentazione esecutiva da parte degli uffici comunali competenti.

Art. 7 – Criteri di selezione e formazione delle graduatorie per lotti

1. La valutazione delle istanze avverrà distintamente per ciascun lotto, come individuato nell'**Allegato C** – Suddivisione in lotti.
2. Per ogni lotto sarà formata una graduatoria autonoma. Le manifestazioni di interesse presentate per più lotti saranno valutate separatamente per ciascun lotto richiesto.
3. La valutazione delle proposte avverrà sulla base dei seguenti criteri di merito, Il punteggio massimo attribuibile per ciascun lotto è pari a 100 punti. I punteggi sono attribuiti esclusivamente sulla base di elementi documentali allegati all'istanza e oggettivamente verificabili.

I criteri sono di tipo tabellare e a punteggio automatico.

Il punteggio è attribuito esclusivamente al ricorrere della condizione indicata, senza valutazioni discrezionali.

Le soglie previste all'interno del medesimo criterio sono alternative e non



Città di Bollate

Città Metropolitana di Milano

Struttura Autonoma Corpo Polizia Locale e Protezione Civile

cumulabili tra loro.

Non sono ammesse valutazioni discrezionali o qualitative ulteriori

<i>n.</i>	<i>Elemento di valutazione</i>	<i>Condizione oggettiva verificabile</i>	<i>Punteggio</i>
1	Utilizzo di energia da fonti rinnovabili	≥ 50% e < 90% energia certificata ≥ 90% energia certificata	10 20
2	Sistemi di pagamento disponibili	Presenza di almeno due modalità tra APP, carta bancaria, contactless Possibilità di pagamento diretto presso la colonnina senza registrazione preventiva, con modalità contactless o carta bancaria	5 10
3	Sistema di monitoraggio stato infrastruttura	Presenza documentata di sistema remoto di monitoraggio/telecontrollo	10
4	Disponibilità assistenza utenti	Servizio di assistenza attivo H24 (numero verde o supporto digitale indicato nella documentazione)	10
5	Esperienza nella gestione di infrastrutture pubbliche di ricarica (<i>indice di affidabilità gestionale</i>)	≥ 20 e < 50 punti di ricarica pubblici attivi e documentati	5
6	Prestazioni delle infrastrutture di ricarica fast previste dal lotto	≥ 50 punti di ricarica pubblici attivi e documentati Potenza nominale minima dichiarata compresa tra 50 kW e 99 kW Potenza nominale minima dichiarata ≥ 100 kW	10 15 20
7	Informazione all'utenza sullo stato del punto di ricarica	Presenza di indicatori visivi integrati alla infrastruttura che segnalino chiaramente lo stato del punto di ricarica (libero, occupato, in uso)	10
8	Numero minimo di prese per infrastruttura	Presenza di almeno due prese utilizzabili contemporaneamente per ciascuna infrastruttura	10

L'attribuzione dei punteggi avviene sulla base delle dichiarazioni e della documentazione tecnica presentata. L'Amministrazione si riserva di verificare, anche successivamente all'aggiudicazione, la corrispondenza tra quanto dichiarato ai fini del punteggio e le caratteristiche effettivamente installate, con facoltà di revoca della concessione in caso di difformità rilevanti.

4. In caso di parità di punteggio complessivo all'interno dello stesso lotto, la priorità sarà determinata nell'ordine:
 - a. maggior punteggio conseguito nel criterio n. 2 (sistemi di pagamento disponibili);
 - b. maggior punteggio conseguito nel criterio n. 1 (utilizzo di energia da fonti rinnovabili);
 - c. maggior punteggio conseguito nel criterio n. 6 (prestazioni delle infrastrutture di ricarica fast), ove applicabile;
 - d. maggior punteggio conseguito nel criterio n. 5 (esperienza nella gestione



Città di Bollate

Città Metropolitana di Milano

Struttura Autonoma Corpo Polizia Locale e Protezione Civile

di infrastrutture pubbliche di ricarica);

e. in caso di ulteriore parità, mediante sorteggio pubblico;

5. L'assegnazione avverrà lotto per lotto a favore dell'operatore primo classificato nella graduatoria del singolo lotto.
6. Al fine di garantire la pluralità degli operatori e prevenire concentrazioni eccessive, ciascun operatore economico potrà risultare affidatario di un numero massimo di n. 2 (due) lotti.

In caso di superamento di tale limite, l'Amministrazione procederà allo scorrimento delle graduatorie relative ai lotti eccedenti.

L'assegnazione dei lotti dovrà avvenire nel rispetto di quanto previsto dagli artt. 4.7 e 4.8 del Provvedimento comunale per l'installazione dei punti di ricarica elettrica

(ver. 2.5), con particolare riferimento al limite massimo del 30% delle localizzazioni ZRR e del 50% delle localizzazioni ZRT, tenendo conto anche delle eventuali infrastrutture già esercite sul territorio comunale.

Qualora un operatore economico risulti primo classificato in un numero di lotti superiore al limite massimo previsto, l'assegnazione avverrà secondo l'ordine decrescente del punteggio conseguito nei singoli lotti.

In caso di identico punteggio complessivo su più lotti, e di superamento del limite massimo di due lotti l'assegnazione avverrà secondo l'ordine numerico dei lotti indicato nell'Allegato C, procedendo allo scorrimento delle graduatorie dei lotti eccedenti.

7. Qualora, per uno o più lotti, non pervengano istanze ritenute idonee, l'Amministrazione potrà non procedere all'affidamento del lotto ovvero riaprire i termini limitatamente alle localizzazioni residue.
8. Le graduatorie per ciascun lotto saranno approvate con provvedimento del Dirigente competente e pubblicate sul sito istituzionale del Comune di Bollate.
9. Le graduatorie sono autonome per ciascun lotto.

ART. 8 – Regolamentazione della sosta sulle aree destinate ai veicoli

Le modalità di regolamentazione della sosta sugli stalli riservati alla ricarica verranno concordate tra i singoli operatori e l'Amministrazione comunale, in modo tale da consentire l'utilizzo delle stesse da parte dei soli veicoli in ricarica e per il solo tempo necessario alle operazioni di ricarica, evitando che i veicoli prolunghino la sosta a rifornimento ultimato.



Città di Bollate

Città Metropolitana di Milano

Struttura Autonoma Corpo Polizia Locale e Protezione Civile

Art. 9 – Segnaletica e arredo urbano

La segnaletica orizzontale e verticale, compresi eventuali sistemi di protezione delle Infrastrutture di ricarica (es. archetti) da realizzare in corrispondenza delle postazioni di ricarica, verrà stabilita dall'Amministrazione comunale. Non sarà consentita l'installazione di pannelli a scopo pubblicitario, mentre verrà consentito l'uso di grafiche mirate a fornire informazioni legate all'utilizzo del servizio di ricarica.

Art. 10 – Modalità e termini di presentazione delle istanze

Le istanze di partecipazione dovranno essere presentate esclusivamente tramite posta elettronica certificata (PEC) all'indirizzo **comune.bollate@legalmail.it**, entro il termine perentorio di **45 (quarantacinque) giorni** dalla data di pubblicazione del presente Avviso pubblico, a pena di esclusione.

I soggetti interessati dovranno trasmettere entro il medesimo termine apposita comunicazione mediante PEC al suddetto indirizzo, allegando la documentazione richiesta, sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante.

L'oggetto della PEC dovrà riportare la seguente dicitura:

“Manifestazione di interesse – installazione infrastrutture di ricarica elettrica – Comune di Bollate”.

Nella domanda dovranno essere indicati in modo esplicito i lotti per i quali si intende concorrere.

Le istanze pervenute oltre il termine stabilito o con modalità diverse da quelle indicate non saranno prese in considerazione.

Ai fini del rispetto del termine farà fede la data e l'orario di ricezione della PEC da parte del sistema di posta certificata del Comune di Bollate.

L'Amministrazione comunale non si assume responsabilità per disguidi tecnici, problemi di connessione o altre cause non imputabili alla stessa.

Art. 11 – Istruttoria e valutazione delle istanze

Ai fini della valutazione delle proposte presentate, sarà nominata una Commissione tecnica incaricata di esaminare la documentazione presentata e di attribuire i punteggi previsti dall'art. 7 del presente Avviso.

La Commissione opera nel rispetto dei principi di imparzialità, trasparenza e parità di trattamento tra gli operatori economici e svolge le proprie attività sulla base degli elementi documentali allegati alle istanze di partecipazione.



Città di Bollate

Città Metropolitana di Milano

Struttura Autonoma Corpo Polizia Locale e Protezione Civile

L'attribuzione dei punteggi avverrà esclusivamente sulla base dei criteri oggettivi e delle condizioni verificabili stabiliti nell'art. 7 del presente Avviso.

L'Amministrazione comunale procederà all'istruttoria delle istanze pervenute, verificando la completezza della documentazione presentata e il possesso dei requisiti richiesti.

Le istanze ammissibili saranno valutate distintamente per ciascun lotto, sulla base dei criteri di cui al precedente art. 7.

Per ogni lotto sarà redatta apposita graduatoria.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di richiedere ai partecipanti chiarimenti esclusivamente in relazione alla documentazione già presentata, senza possibilità di modificare o integrare gli elementi della proposta tecnica ai fini dell'attribuzione dei punteggi.

L'esito dell'istruttoria e le graduatorie per lotto saranno approvati con provvedimento del Dirigente competente.

Art. 12 – Obblighi del concessionario

Il concessionario si impegna a realizzare, a propria cura e spese, tutte le opere necessarie all'installazione delle infrastrutture di ricarica, nonché a garantirne la gestione e manutenzione per l'intera durata della concessione.

Il concessionario dovrà assicurare il corretto funzionamento delle colonnine, garantendo l'accesso al servizio continuativo, 24 ore su 24, 7 giorni su 7, salvo cause di forza maggiore.

Le infrastrutture dovranno essere conformi agli standard tecnici vigenti e garantire l'interoperabilità del servizio, nel rispetto delle specifiche IEC 61851, ISO 15118 e OCPP 1.6 o superiori.

Il concessionario è tenuto a provvedere all'inserimento e all'aggiornamento delle infrastrutture nella Piattaforma Unica Nazionale (PUN).

Il concessionario dovrà garantire la manutenzione ordinaria e straordinaria delle infrastrutture installate, assicurando la continuità del servizio e il ripristino delle funzionalità secondo quanto indicato nel piano manutentivo presentato e nel rispetto delle previsioni contenute nel Protocollo d'Intesa;

Il concessionario risponde di ogni danno arrecato a persone o cose in conseguenza dell'installazione e gestione delle infrastrutture.

Il Comune si riserva la facoltà di effettuare verifiche e controlli sullo stato degli impianti e sul rispetto degli obblighi assunti.

È fatto obbligo al concessionario di ripristinare lo stato dei luoghi al termine della



Città di Bollate

Città Metropolitana di Milano

Struttura Autonoma Corpo Polizia Locale e Protezione Civile

concessione, ovvero in caso di cessazione anticipata del rapporto, con rimozione delle infrastrutture e ripristino delle aree a propria cura e spese.

Il concessionario assume in proprio ogni responsabilità per qualsiasi danno causato a persone e/o cose in relazione alla realizzazione, installazione, gestione e manutenzione delle infrastrutture di ricarica, nonché in dipendenza di omissioni, negligenze o altre inadempienze ad esso imputabili, anche se poste in essere da soggetti terzi incaricati, a decorrere dalla sottoscrizione del Protocollo d'Intesa e per tutta la durata della concessione.

Il concessionario si impegna a stipulare le seguenti coperture assicurative:

- Una polizza All Risks a garanzia di tutti i danni ai beni con le seguenti somme assicurate: € 1.500,00 per ciascuna colonnina “quick” e € 5.000,00 per ciascuna colonnina “fast”;
- Una polizza a garanzia della Responsabilità Civile verso Terzi (“RCT”) per danni (morte, lesioni personali e danni a cose) a Terzi, con un massimale non inferiore ad € 2.500.000,00 per sinistro e periodo assicurativo in conseguenza a fatti verificatisi in relazione alle attività oggetto del contratto. La polizza dovrà prevedere la propria operatività anche per:
 - i danni da interruzione di attività,
 - i danni derivanti da incendio,
 - inquinamento accidentale,
 - responsabilità personale dipendenti e collaboratori.

Art. 13 – Revoca e decadenza della concessione

L'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di revocare la concessione per sopravvenuti motivi di pubblico interesse, nonché di dichiararne la decadenza in caso di grave o reiterato inadempimento degli obblighi assunti dal concessionario.

Costituiscono, a titolo esemplificativo e non esaustivo, cause di decadenza:

- mancata realizzazione delle opere secondo quanto previsto dal Protocollo d'Intesa;
- il mancato rispetto degli standard tecnici previsti dal presente Avviso;
- il mancato inserimento o aggiornamento delle infrastrutture nella Piattaforma Unica Nazionale (PUN);
- il mancato rispetto del piano di manutenzione e dei tempi massimi di intervento dichiarati;



Città di Bollate

Città Metropolitana di Milano

Struttura Autonoma Corpo Polizia Locale e Protezione Civile

- l'interruzione ingiustificata del servizio;
- la perdita dei requisiti di partecipazione.

Prima dell'adozione del provvedimento di decadenza, l'Amministrazione assicura al concessionario un contraddittorio, assegnando un termine non inferiore a 10 giorni per eventuali controdeduzioni.

In caso di revoca o decadenza, il concessionario dovrà provvedere alla rimozione delle infrastrutture e al ripristino dello stato dei luoghi a propria cura e spese, senza diritto ad indennizzi o compensazioni.

Art. 14 – Disposizioni finali

Il presente Avviso non costituisce proposta contrattuale né vincola in alcun modo l'Amministrazione comunale, che si riserva la facoltà di sospendere, modificare o annullare la procedura in qualsiasi momento per motivi di pubblico interesse, senza che i partecipanti possano vantare pretese o diritti di sorta.

I dati personali saranno trattati nel rispetto del Regolamento UE 2016/679 (GDPR) e del D.Lgs. 196/2003 e s.m.i., esclusivamente per le finalità connesse alla presente procedura.

La formazione della graduatoria per ciascun lotto non comporta alcun diritto automatico all'assegnazione della concessione, che resta subordinata alla successiva sottoscrizione del Protocollo d'Intesa tra l'Amministrazione e gli operatori utilmente collocati in graduatoria.

Per quanto non espressamente previsto nel presente Avviso si rinvia al Provvedimento comunale per l'installazione delle infrastrutture di ricarica elettrica – versione 2.5 e alla normativa vigente.

Il Protocollo d'Intesa disciplinerà i rapporti successivi tra l'Amministrazione e gli operatori assegnatari.

Per ogni controversia è competente in via esclusiva il Foro di Milano.

Ai sensi della Legge n. 241/1990, il Responsabile del Procedimento è il Dott. Daniele Camisasca, Responsabile di Posizione Organizzativa della Struttura Autonoma Polizia Locale e Protezione Civile del Comune di Bollate.

ALLEGATI:

- a) Istanza di partecipazione
- b) Dichiarazione sostitutiva ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.p.r. n. 445/2000
- c) Suddivisione in lotti
- d) Protocollo d'intesa
- e) Tavola "A"



Città di Bollate

Città Metropolitana di Milano

Struttura Autonoma Corpo Polizia Locale e Protezione Civile

- f) Provvedimento comunale per l'installazione dei punti di ricarica elettrica (ver. 2.5)

INFORMATIVA BREVE SUL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

(ai sensi dell'art. 13 Regolamento UE 679/2016 - GDPR)

Titolare del trattamento: Comune di Bollate con sede in P.zza Aldo Moro, 1, al quale ci si potrà rivolgere per l'esercizio dei diritti dell'interessato scrivendo all'indirizzo mail: privacy.llpp@comune.bollate.mi.it.

I dati personali raccolti con il presente modulo saranno gestiti nel contesto del relativo procedimento. I dati saranno trattati, sia in forma cartacea che con strumenti elettronici, per fini istituzionali, per gestire gli adempimenti istruttori ed amministrativi relativi al presente procedimento e per adempiere a prescrizioni previste dalla legge, nonché, ove necessario, per finalità di verifica autocertificazioni e per archiviazione e conservazione entro i tempi previsti dalla legge.

I dati di contatto del Responsabile della Protezione dei dati (DPO) sono pubblicati sulla sezione Privacy del sito web istituzionale.