

**OGGETTO: VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025/2027
E APPLICAZIONE AVANZO DI AMMINISTRAZIONE AI
SENSI DELL' ART. 175 DEL D.LGS 267/2000**

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 68 del 19/12/2024 è stato approvato l'aggiornamento del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025/2027 e con delibera n. 69 del 19/12/2024 è stato approvato il Bilancio di Previsione finanziario 2025/2027;

Visto il prospetto di variazione al bilancio di previsione 2025/2027 predisposto dal servizio finanziario dell'Ente, secondo le richieste effettuate dai Responsabili al fine di adeguare lo stanziamento di alcuni capitoli di spesa e di entrata in seguito a nuove necessità o ad incremento di entrate proprie comunicate e/o già accertate;

Vista la delibera di Consiglio Comunale n. 17 del 28/04/2025 ad oggetto: "Approvazione rendiconto di gestione anno 2024" con la quale si è approvato l'avanzo di amministrazione comunale per un importo complessivo di €. 19. 680.802,96 di cui avanzo libero per €. 2.224.796,86;

Richiamate:

- la delibera di Consiglio Comunale n. 68 del 20/12/2022 con la quale si provvedeva al riconoscimento del debito fuori bilancio in seguito a sentenze esecutive ai sensi dell'art 194 comma 1 lett a) n. 9324/2022 e 9325/2022 e si accantonava l'importo presunto di €. 9.866,66 per le spese di registrazione delle sentenze in attesa della quantificazione corretta.
- l'avviso ricevuto con protocollo 44161 del 10/10/2025 con la quale sono state quantificate le spese relative all'imposta di registro per la sentenza 9324/2022 rep 11899/2022 nell'importo totale di €. 7.957,75

Ritenuto necessario, in attesa di ricevere le spese relative anche alla sentenza 9325/2022 trattata nel medesimo periodo, di prelevare dall'avanzo di amministrazione accantonato l'importo a suo tempo previsto di €. 9.866,66 per entrambe;

Ritenuto, altresì, necessario:

- applicare avanzo accantonato di amministrazione per rinnovi contrattuali in vista dell'approvando CCNL comparto enti Locali 2022/2024 al fine di dare copertura al maggior costo di personale per gli anni 2022/2024 allocando le risorse alla missione 20
- applicare avanzo disponibile di amministrazione in vista dell'approvando CCNL comparto enti Locali 2022/2024 al fine di dare copertura al maggior costo di personale per l'esercizio 2025 allocando le risorse alla missione 20;
- riconoscere l'incentivo funzioni tecniche al personale (2%) sui lavori di rimozione amianto dei cimiteri del comune erroneamente mandati in economia con il riaccertamento anno 2023

Preso atto che il Comune non essendo in alcuna situazione di cui agli articoli 195 e 222 del Tuel, e tenuto conto della necessità di applicare avanzo di amministrazione così come indicato:

Avanzo accantonato per rischi e spese per €. 9.866,66:

- Liquidazione spese di registro sentenze n. 9324/2022 rep 11899/2022 €. 7.957,75
- Spese di registro per sentenza 9325/2022 per l'importo presunto di €. 1.908,91
- Rinnovi contrattuali anni 2022/2024 per €. 185.000,00

Avanzo disponibile per €. 243.690,69:

- €. 2.090,69 incentivo funzioni tecniche per i lavori di rimozione amianto presso i cimiteri della città
- € 241.600,00 fondo rinnovi contrattuali del comparto Enti Locali;

Ritenuto, quindi, necessario approvare l'allegato 1), parte integrante e sostanziale alla presente deliberazione, contenente le variazioni agli stanziamenti di entrata e spesa del bilancio 2025/2027 di cui ai punti precedenti;

Preso atto che in sede di stesura della variazione è stato verificato ed aggiornato il FCDE in seguito alla riduzione dello stanziamento dei proventi CDS e all'introduzione dell'entrata perequativa UR3- TARI;

Dato atto che la presente variazione consente di mantenere in equilibrio di Bilancio di Previsione 2025/2027 coerentemente con gli obiettivi di finanza pubblica;

Visto il parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti (allegato 2);

Visti gli allegati pareri di cui all'art. 49 del Dlgs n.267/2000;

Dato corso alla votazione in forma palese resa con il sistema elettronico, con esito come da allegato parte integrante e sostanziale del presente atto, presenti _____ consiglieri, con _____ voti favorevoli e _____ voti contrari e _____ voto non espresso che, a norma dell'art. 63 comma 3 del regolamento del Consiglio Comunale, è equiparato a voto di astensione.

DELIBERA

- Di rendere le premesse parte integrante e sostanziale del presente atto;
- Di approvare, per tutte le motivazioni citate in premessa, le variazioni agli stanziamenti del bilancio 2025/2027, comprensivo dell'applicazione di avanzo di amministrazione così come riassunti nel prospetto allegato 1) che si allega alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale;
- Di prendere atto del parere del Collegio dei Revisori dei Conti allegato 2) parte integrante e sostanziale;
- Di dare atto che dopo la presente variazione le risultanze del Bilancio 2025/2027, sono le seguenti:

ANNO 2025

Totale avanzo applicato	€	6.243.461,09
FPV	€.	2.729.336,98
Totale Entrata competenza 2025	€	54.240.030,56

Totale Spesa competenza 2025

€ 63.212.828,63

- Di prendere atto che gli allegati parte integrante del presente provvedimento sono i seguenti:
 - *Allegato 1_Variazione di Bilancio*
 - *Allegato 2_Parere Collegio dei Revisori*

Successivamente, vista l'urgenza, di procedere al pagamento nei tempi previsti, con separata votazione in forma palese resa con il sistema elettronico, con esito come da allegato parte integrante e sostanziale del presente atto, presenti _____ consiglieri, con _____ voti favorevoli, _____ voti contrari e _____ voto non espresso che, a norma dell'art. 63 comma 3 del regolamento del Consiglio Comunale, è equiparato a voto di astensione.

DELIBERA

Di rendere il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 Dlgs. 267/2000.

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL REGOLAMENTO PER IL SERVIZIO DI NOLEGGIO DA RIMESSA CON CONDUCENTE

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- la disciplina degli autoservizi pubblici non di linea per il trasporto di persone è regolamentata dalla Legge quadro 15 gennaio 1992 n. 21 e s.m.i.;
- l'art.1, comma 1, della suddetta legge, definisce gli autoservizi pubblici non di linea come *“quelli che provvedono al trasporto collettivo od individuale di persone, con funzione complementare e integrativa rispetto ai trasporti pubblici di linea ferroviari, automobilistici, marittimi, lacuali ed aerei e che vengono effettuati, a richiesta dei trasportati o del trasportato, in modo non continuativo o periodico, su itinerari e secondo orari stabiliti di volta in volta”*;
- la normativa indicata, nel regolare il trasporto pubblico non di linea, fornisce un quadro normativo specifico per i servizi di taxi e noleggio con conducente;
- al fine dell'esercizio dell'attività è necessario che il titolare sia in possesso di “autorizzazione” per il servizio di noleggio da rimessa con conducente (NCC).

Dato atto che i trasporti pubblici non di linea svolgono un ruolo fondamentale nel garantire un servizio integrativo rispetto ai trasporti pubblici tradizionali, in particolare in quei contesti urbani e interurbani in cui la domanda di mobilità risulta diversificata.

Considerato che la citata Legge quadro 15 gennaio 1992 n. 21 e s.m.i. prevede:

- all'art. 4 che le Regioni esercitano le loro competenze in materia di trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea ai sensi del DPR n. 616/1977; esse, stabiliti i criteri cui devono attenersi i Comuni nel redigere i Regolamenti sull'esercizio degli autoservizi pubblici non di linea, delegano agli Enti Locali l'esercizio delle funzioni amministrative, anche al fine di realizzare una visione integrata del trasporto pubblico non di linea con gli altri modi di trasporto, nel quadro della programmazione economica e territoriale;
- all'art. 5 che i Comuni disciplinano l'esercizio degli autoservizi pubblici non di linea a mezzo di specifici Regolamenti e stabiliscono le modalità per lo svolgimento del servizio, i requisiti e le condizioni per il rilascio delle autorizzazioni.

Dato atto che Comune di Bollate ha regolamentato il servizio di autonoleggio da rimessa con conducente con deliberazione di C.C. n. 105 del 26/05/2000, modificato con deliberazioni di C.C. n. 135 del 28/06/2000 e n. 46 del 20/09/2005.

Considerato che nel corso degli anni, la Legge quadro 15 gennaio 1992 n. 21 e s.m.i. ha subito integrazioni ed aggiornamenti operati in particolare:

- dal Decreto Legge 14 dicembre 2018 n. 135, convertito con Legge 11 febbraio 2019 n. 12 c.d. “DL semplificazioni” che all'art.10 bis comma 1, prevede *“Misure urgenti in materia di autoservizi pubblici non di linea”*;
- dal Decreto Legge 10 agosto 2023 n. 104, convertito con Legge 9 ottobre 2023 n. 136, che ha istituito il registro informatico pubblico nazionale (RENT) delle imprese titolari di licenza per il servizio taxi effettuato con autovettura, motocarozzetta e natante a motore e delle imprese titolari di autorizzazione per il servizio di noleggio con conducente effettuato con autovettura, motocarozzetta e natante a motore, attivato con Decreto Ministeriale n. 203 del 02/07/2024.

Attesa l'esigenza di adeguare il Regolamento in vigore alle disposizioni intervenute a modifica della Legge quadro 15 gennaio 1992 n. 21 e s.m.i.

Dato atto che la bozza di Regolamento è stata riesaminata dagli uffici competenti in funzione dell'esperienza maturata nel corso del tempo nonché in relazione alle osservazioni/contributi pervenuti dal Gruppo di Lavoro intersettoriale interno all'Ente.

Considerato che con Informativa scritta del 3 novembre 2025 la Giunta comunale ha preso atto della bozza del "*Regolamento per il servizio da rimessa con conducente*" che disciplinerà la materia in argomento.

Ritenuto quindi necessario procedere all'approvazione del nuovo Regolamento comunale per il servizio da rimessa con conducente il cui testo è allegato alla presente deliberazione e ne costituisce parte integrante e sostanziale.

Visto il nuovo testo regolamentare locale che è composto da n. 37 (trentasette) articoli.

Dato atto che il testo regolamentare è stato oggetto di discussione da parte della Commissione Consiliare Tecnico Finanziaria nella seduta del novembre 2025, giusta convocazione prot. n. del, secondo quanto previsto dall'art. 13, comma 2, dello Statuto Comunale e dall'art. 9, comma 3, lett j) nonché dagli artt. 17 e seguenti del Regolamento del Consiglio Comunale e delle Commissioni Consiliari.

Dato atto altresì che l'articolo 42, comma 2, lettera a) del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*" attribuisce al Consiglio Comunale la competenza ad approvare i Regolamenti dell'Ente.

Visto l'allegato parere di regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49 D. Lgs. n. 267/2000 s.m.i. e dato atto che il provvedimento non necessita del parere di regolarità contabile in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Dato corso alla votazione, presenti n. Consiglieri, Votanti n.

D E L I B E R A

- 1) di **considerare** le premesse parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di **approvare** il "*Regolamento il servizio di noleggio da rimessa con conducente*", composto da n. 37 (trentasette) articoli che, allegato alla presente deliberazione, ne costituisce parte integrante e sostanziale;
- 3) di **procedere** alla pubblicazione della deliberazione di approvazione del presente Regolamento nel rispetto delle disposizioni del T.U.E.L.;
- 4) di **stabilire** che il presente Regolamento entra in vigore con l'esecutività della deliberazione che lo approva.